



**Faciliter la mobilité durable  
partout et pour tous.**

Catalogue 2025



# Sommaire

## 1. Notre portrait



### 1 Notre portrait

## 2. Nos produits



### 2.1 Nos stations

- Lilô Plage® - Aire d'itinérance et tourisme
- Hub de mobilité® - Type voirie
- Hub de mobilité® - Type aire multimodale

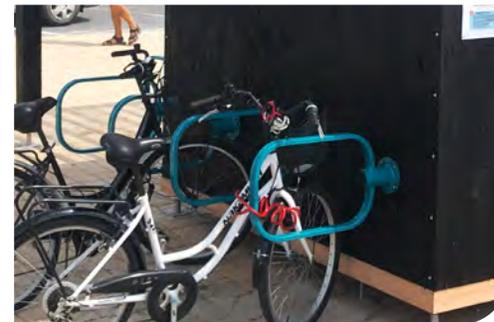


### 2.3 Nos abris acier modulaires



### 2.2 Nos abris bois modulaires

- Abris ouvert
- Abris fermé

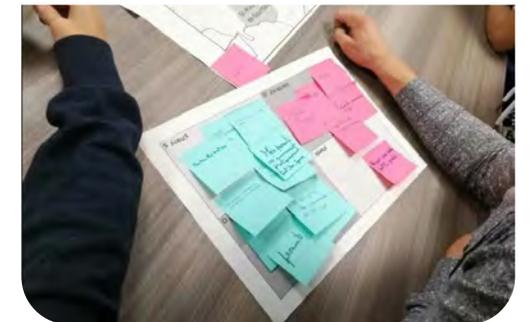


### 2.4 Nos arceaux vélos

## 3. Nos services



### 3.1 Expérimentations



### 3.2 Études de projets

# 1. Notre portrait

# Notre portrait

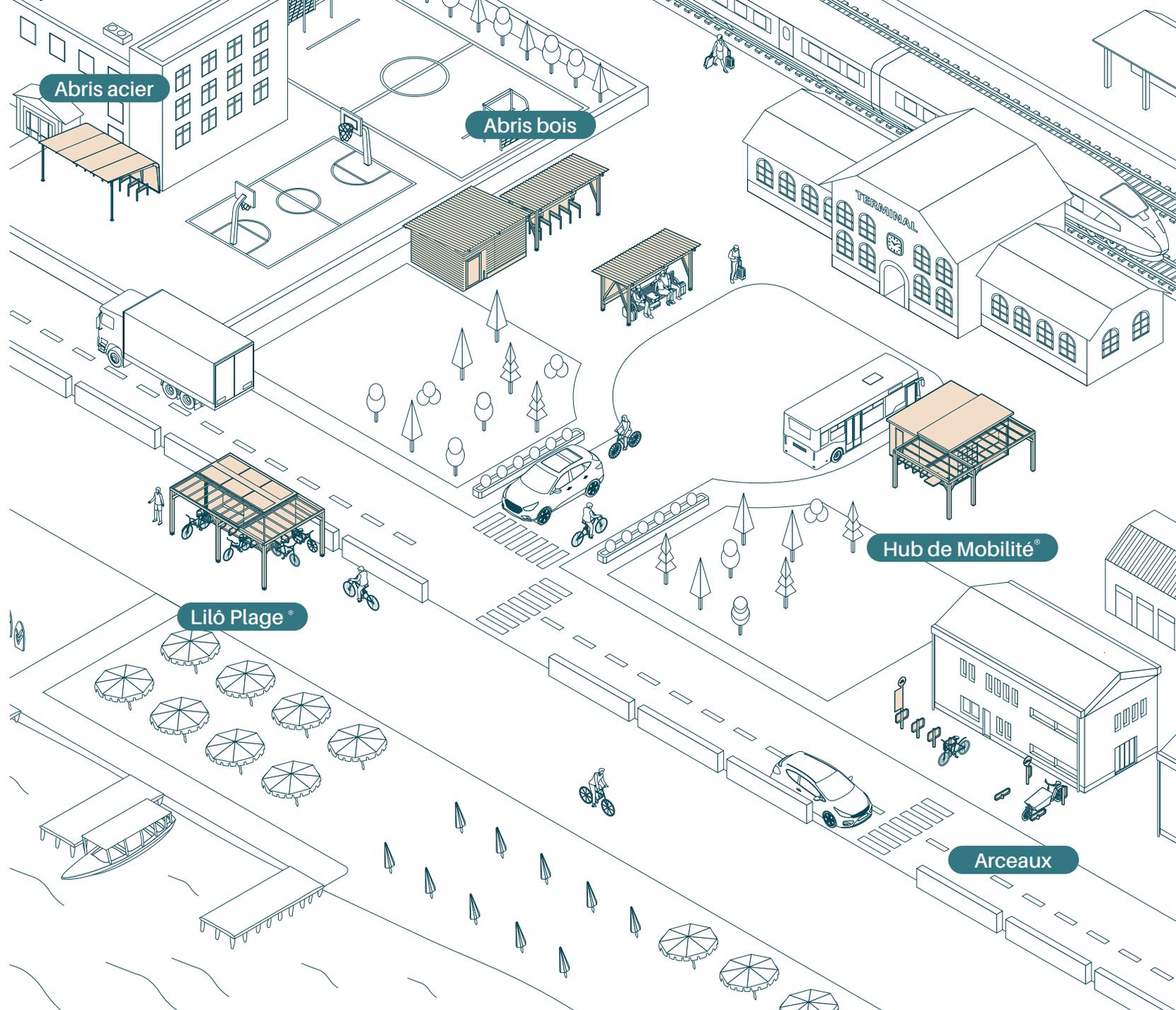
## PIM Mobility, une réponse aux enjeux de la mobilité.

Fort de 3 métiers, **Géographe, Architecte, Ingénieur**, PIM Mobility s'engage à fournir des solutions d'infrastructures de mobilité adaptées aux défis actuels.

De l'optimisation des trajets grâce à des Hubs de mobilité connectés, à la création d'aires de services vélos, **nous travaillons pour rendre la mobilité plus fluide, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement.**

Nos solutions sont conçues pour répondre à la fois aux besoins des usagers urbains et des habitants des territoires peu denses, vers l'atteinte des objectifs de développement durable :

- **La réduction de l'empreinte écologique**
- **La multimodalité par l'agrégation des modes de transport**
- **L'accessibilité et l'inclusivité de la mobilité**
- **Le confort et l'expérience des usagers**
- **La maîtrise de la voiture dans l'espace urbain**



# Notre portrait

## Notre mission

Faciliter la transition vers une mobilité durable en concevant et déployant des infrastructures pensées pour les usagers, adaptées aux territoires et ancrées dans une démarche écoresponsable.

PIM Mobility s'engage à rendre accessibles des solutions de qualité, durables et évolutives, au service des collectivités, des entreprises et de leurs usagers.

## Notre vision

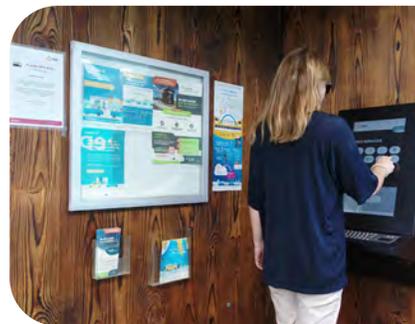
Accélérer l'émergence d'une mobilité plus sobre, plus locale et plus humaine.

Nous imaginons des infrastructures multimodales réconciliant architecture, usage et impact environnemental, s'intégrant durablement dans les territoires urbains et peu denses.

## Nos partenaires & clients

Nous ne livrons pas seulement des mobiliers urbains, nous construisons des solutions de mobilité cohérentes.

Grâce à une approche basée sur l'analyse des flux, des usages et des contraintes réglementaires, nous accompagnons les collectivités et entreprises dans la création d'espaces de mobilité performants et adaptés à leurs besoins spécifiques.



**Autorité organisatrice de mobilité & Collectivités**



**Opérateurs de transports collectifs / Syndicats**



**Exploitant Privé / Entreprises**

# Notre portrait



## Nos valeurs

### Proximité

Une écoute attentive des territoires pour comprendre les enjeux locaux et proposer des solutions sur-mesure. Nous travaillons en lien direct avec les acteurs de terrain et accompagnons les décideurs et bénéficiaires tout au long de leur projet, renforçant l'ancrage territorial.

### Qualité

Des infrastructures fiables, conçues pour durer, avec des matériaux nobles et à faible entretien. Le bois certifié FSC / PEFC, issu de filières responsables, incarne notre exigence de durabilité et de performance.

### Sensibilité

L'utilisateur est au cœur de notre démarche. Nous concevons des espaces accessibles, pensés pour tous les publics, en valorisant un artisanat fonctionnel, esthétique et accessible. L'artisanat pour tous.

### Soutenabilité

Nous défendons une mobilité respectueuse des ressources, inclusive et responsable. Nos choix s'inscrivent dans une logique d'éco-conception, de valorisation des savoir-faire durables et de maîtrise de l'impact environnemental dans une échelle géographique maîtrisée.

## **2.1 Nos stations**

**Lilô Plage<sup>®</sup> & Hub de mobilité<sup>®</sup>**

# Nos stations - Lilô plage®

Descriptif

FABRIQUÉ  
EN FRANCE



## Mobilier pour mobilités actives en littoral et itinérance cyclable

Lilô Plage® est un module écoresponsable de stationnement vélo multiservices conçu pour les cyclotouristes, optimisé pour le transport et l'installation (sans travaux), évolutif dans le temps.

- 12 à 24 places de stationnement vélo
- Des prises électriques dédiées à la recharge
- Un service de bagagerie sécurisé
- Recharges batterie VAE
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable



# Nos stations - Hub de mobilité® - Type voirie

## Descriptif

**Un mobilier pour maîtriser et inciter à la pratique du covoiturage, du transport à la demande et du vélo en station**

Ce Hub de mobilité® est un lieu de transit écoresponsable pensé pour une livraison et une installation faciles.

- Intégration des services d'information de fournisseurs de services de mobilités
- Des prises électriques dédiées à la recharge
- Une signalétique directionnelle
- Un service de bagagerie sécurisé
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Vélos en libre service
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable

FABRIQUÉ  
EN FRANCE



# Nos stations - Hub de mobilité® - Type aire multimodale

FABRIQUÉ  
EN FRANCE



## Descriptif

### Un mobilier multi-services évolutif pour accélérer le déploiement des Pôles d'Échanges Multimodaux

Ce Hub de mobilité® est un lieu d'échange multimodal et écoresponsable pensé pour une livraison et une installation faciles.

- Espaces d'attente ouverts ou fermés
- Billettique
- Vélos en libre service
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable
- Guichet d'accueil agents exploitant sécurisé (events)
- Espace technique sécurisé pour chauffeurs BUS/CAR



# Nos stations

## Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

### Structure

- Panneaux CLT classe 3 et 4,
- Différentes essences de bois possibles
- Poteau de structure en acier métallisé avec tablette "mange debout" bords affleurés
- Traverse métallique en acier métallisé pour support arceaux vélos

#### Panneaux CLT et ossature

- Certification FSC/PEFC
- Marquage CE
- Conforme NF EN 1995-1 et NF EN 335
- Classe feu D-s2 d0 selon NF EN 13501-1

### Toiture

- Couverture en bac acier, différentes couleurs disponibles pour répondre aux exigences des PLU.

### Fixation

- Un sol plat nécessaire
- Pieds réglables, en acier inoxydable
- Scellement chimique selon options

### Dimensions

Longueur : 5m20  
Largeur : 2m52  
Hauteur : 2m83

### Finitions

#### Bois

- Teinte au choix
- Saturateur anti UV Durogrit Rubio (0% COV)
- Vernis spécifique possible

#### Métal

- Teinte au choix (RAL au choix)
- Métallisation + peinture fine

### Transport

- Stations compatibles avec un camion plateau standard. Possibilité d'en déplacer 2 par camion sans convoi exceptionnel.



# Nos stations

## Options et services complémentaires

### Technique



#### Local électrique

- Tableau électrique NF avec mise à la terre
- Aération basse + haute mécanique
- Porte technique bois massif - 3 points

#### Éclairage

- Bandeaux LED 16 m encastrés
- Plafonnier (détecteurs crépusculaire et de mouvement)
- Éclairage intérieur et/ou extérieur

#### Pack solaire

- Kit alimentation solaire
- Batteries Lithium et/ gel

### Confort



#### Ombrière

- Charpente en bois épicéa
- Couverture en polycarbonate ou toile tendue (résistante aux intempéries, anti-UV, étanche)

#### Cabine

Porte double battant en bois avec :

- Charnières acier laquées,
- Fermeture sécurisée
- Bandes anti-pince-doigts.

#### Assises et table

- Banc intérieur cabine sur mesure
- Banc extérieur 2/3 places en mélèze
- Tablette bois ou acier

### Modes doux



#### Râtelier vélo simple /Arceau mural

- 12 arceaux doubles en acier
- 6 arceaux doubles + 2 arceaux double vélo cargo

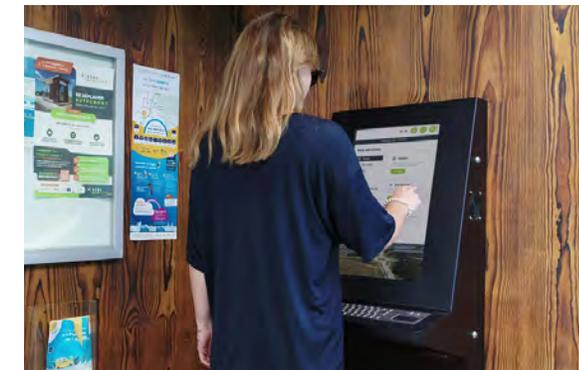
#### Consignes

- Casiers acier.
- Accès via code, cadenas ou monnayeur.
- Casiers avec option prise VAE / trotinettes (bloc de 6 casiers)

#### Station de réparation

- Service de maintenance et réparation.

### Information voyageur



#### Signalétique

- Bois
- Plaque alu personnalisable, affichage sécurisé en façade extérieur

#### Écran sécurisé outdoor

- Écran d'affichage LCD sécurisé 15", idéal pour infos transport en temps réel (GTFS)
- Orientation portrait ou paysage.
- Chassis inox et aluminium étanche IP66

#### Borne murale tactile sécurisée

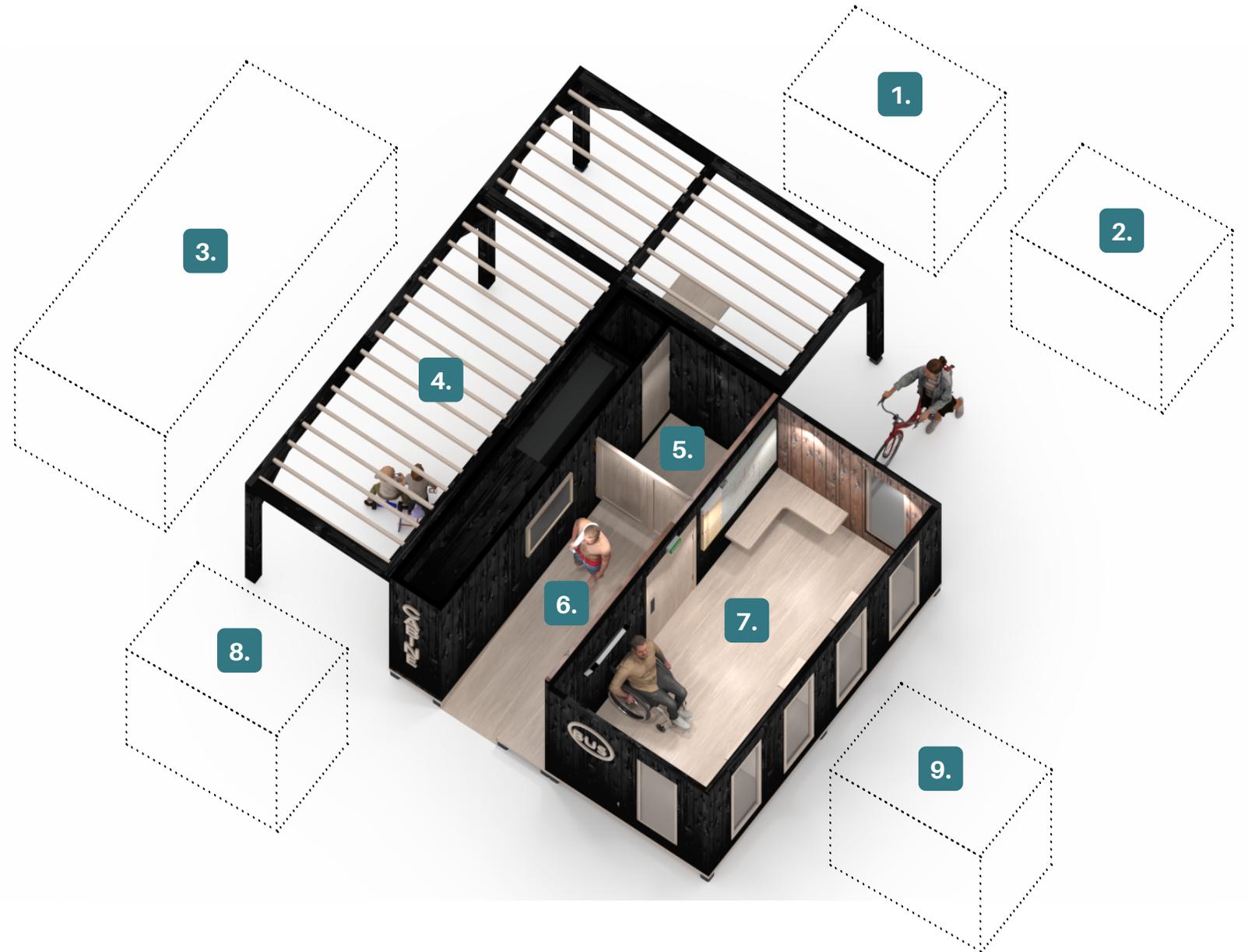
- Borne tactile 22" encastrée et interactive
- Robuste (inox, verre trempé, IP54/IK10)
- Interface Window ou Android.

# Nos stations

Modularité des système

**Un mobilier 100% modulable**

1. Table rétractable
2. Casiers VAE
3. Consigne
4. Ombrière
5. Cabine
6. Module principal
7. Espace d'attente
8. Supports trottinettes
9. Station vélos libre-service



## **2.2 Nos abris bois modulaires**

# Nos abris bois modulaires

## Descriptif

FABRIQUÉ  
EN FRANCE



### Un abri vélo en bois massif, modulable, sécurisé et engagé

L'abri bois, évolutif, personnalisable et écoresponsable est proposé en 3 déclinaisons dont une version fermée avec une porte sécurisée en bois massif, il est également optimisé pour le transport.

- Un large choix d'options
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable
- Bois 100% Européen FSC/PEFC :
  - Épicéa : traitement autoclave classe 4
  - Douglas : classe 3 naturelle
  - Mélèze : classe 3 + naturelle
  - Chêne: classe 4 naturelle



# Nos abris bois modulaires

## Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

### Structure

- Ossature bois massif pour extérieur
- Assemblage traditionnel tenons mortaise et queue d'aronde
- Bardage ajouré en tasseaux 40 x 40mm
- Pieds réglables en acier inoxydable

#### Structure

- Certification FSC/PEFC
- Classe mécanique C24
- Marquage CE - NE EN 15497
- Classe feu M2

#### Bardage

- NF 335-1 / NF EN 350
- NF EN 14519
- Classe feu M2 - Bois Feu 88

#### Environnement

- NF EN 14519
- NE EN 15146
- Masse de matière biosourcée 10.7kg /m2 UF (ref. 1m²)

### Toiture

Couverture au choix :

- Polycarbonate ondulé traité ANTI-UV (module non solaires), fixation via cavaliers
- Bacs aciers Ral classique au choix, bacs aciers imitation joints debouts
- Panneaux solaires BI-Verre Solaire (modules solaires)

### Fixation

- Filetages / goujons d'ancrage sol
- Sur sol stabilisé type dalle béton uniquement ou massifs bétons
- 5 points d'ancrage sur le format de 5 ou 6 arceaux (selon présence de casiers)
- Quincaillerie acier inoxydable
- Option pieux de scellements

### Finition

Au choix:

- Bardage en façade au choix
- 1 façade, 3 façades ou fermé

### Stationnement

- L'abri est dimensionné pour accueillir le stationnement en paires ou en bataille, en respectant le cahier des charges de la FUB.
- Produit référence au catalogue Alvéole PLUS pour ces deux modalités de stationnement

### Montage et installation

- Mobiliers pensés pour une installation rapide, facile et sécurisée.

### Dimensions

Hauteur : 257,6 cm  
Profondeur : 206 cm  
Longueur : 548 cm

# Nos abris bois modulaires

## Options et services complémentaires

### Technique



#### Local électrique

- Tableau électrique NF avec mise à la terre
- Grille d'aération noire,
- Casier technique fermé et sécurisé

#### Éclairage

- Spots sous abri (détecteurs crépusculaire et de mouvement)

#### Pack solaire

- Kit alimentation solaire
- Batteries GEL

### Confort



#### Ombrière

- Charpente en bois massif pour extérieur
- Couverture en polycarbonate ou toile tendue (résistante aux intempéries, anti-UV, étanche)

#### Consignes

- Casier bois 100% sur mesure.
- Accès via code, cadenas ou monnayeur.
- Casiers avec option prise VAE / trotinettes (bloc de 6 casiers)

#### Signalétique

- DIBOND personnalisable, affichage sécurisé en façade extérieur

### Modes doux



#### Râtelier vélo simple /Arceau mural

- 6 arceaux sol/mur ou 6 arceaux A - Soit 12 stationnements vélos

#### Options

- Service de maintenance et réparation.
- Totem gonflage et réparation, séparés ou tout en un
- Vidéosurveillance
- Contrôle d'accès natif ou intégré
- Assises
- Défibrillateur

### Sécurité



#### Porte libre accès

- Porte à simple battant
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure
- 2036 mm x 806 mm x 55 mm

#### Porte sécurisée :

- Porte à double avec un battant fixe
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure
- Réserve pour valideur 30 cm x 30 cm
- 2036 mm x 1500 mm x 55 mm

# Nos abris bois modulaires

Modularité des système

**Un mobilier 100% modulable**

1. Module principal

2. Arceaux extérieurs

3. Porte sécurisée

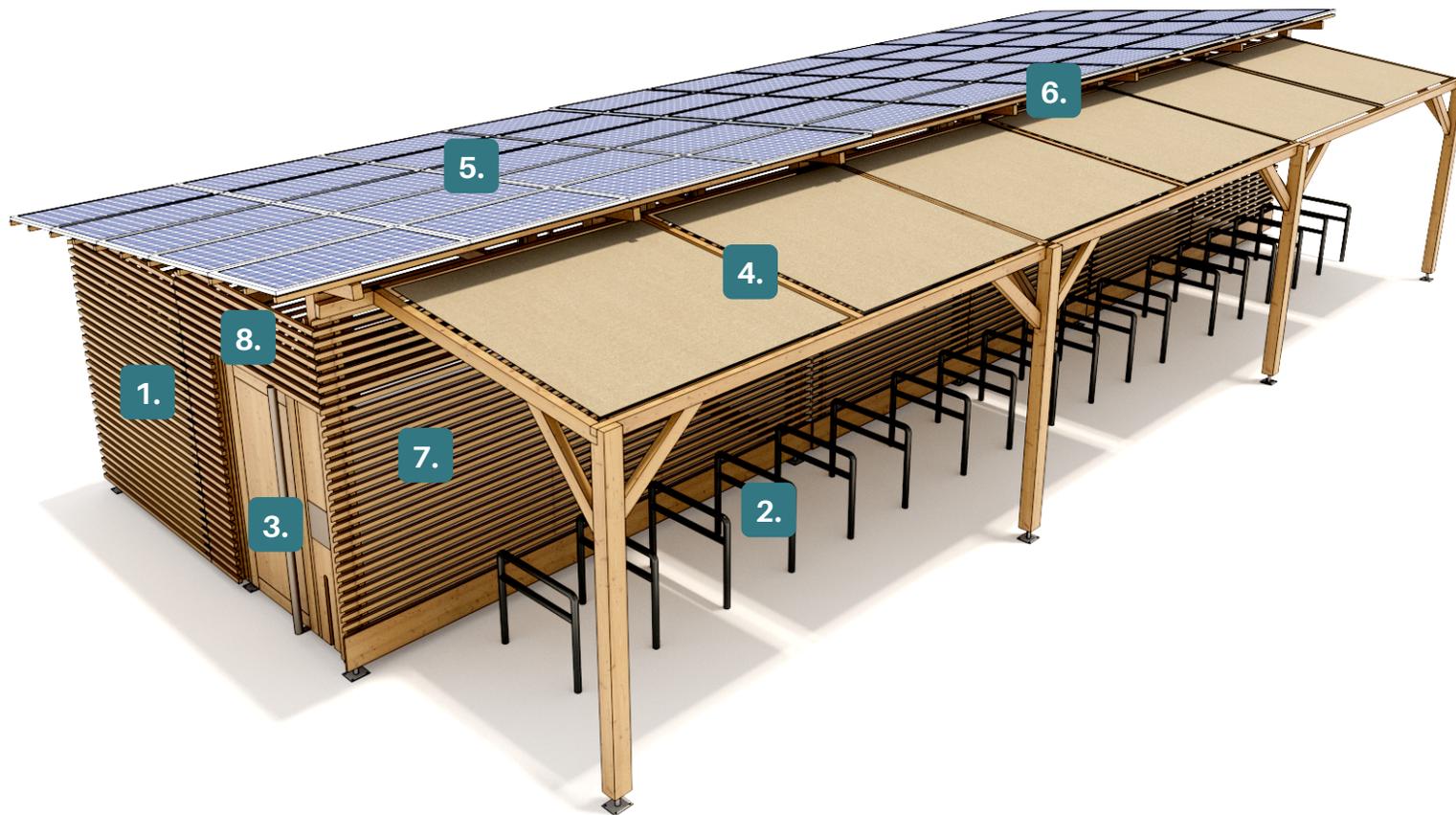
4. Ombrière toile tendue

5. Kit solaire

6. Modules jumelés

7. Bardage bois

8. Signalétique



## **2.3 Nos abris acier modulaires**

# Nos abris acier modulaires

## Descriptif



### L'abri vélo acier, modulable, sécurisé aux lignes simples et audacieuses

L'abri acier, évolutif, personnalisable et écoresponsable est inspiré de la Station Pétrole de Jean Prouvé. Tout comme son antécédante, l'abri acier souhaite développer l'accès aux services de mobilités douces

- Un large choix d'options
- De 6 à 8 arceaux
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable
- Acier 100% recyclé et européen



# Nos abris acier modulaires

## Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

### Versions déployables

- Abri fermé et sécurisé 4 façades
- Abri ouvert 3 façades
- Abri ouvert 1 façade

### Structure

- Ossature acier
- Conforme NF EN ISO 12-944 et C5M
- Finitions en tôle d'aluminium
- Pieds réglables en acier inoxydable

### Toiture

- Couverture en feuille d'aluminium traité anti-corrosion
- Panneaux BI-Verre Solaire (modules solaires)

### Fixation

- Filetages / goujons d'ancrage sol
- Scellement chimique
- Sur sol stabilisé type dalle béton, radier ou massifs bétons
- Quincaillerie acier inoxydable.

### Finition

- Tôle d'aluminium pleine
- Tôle d'aluminium percée
- Verre
- Barreaudage

### Stationnement

- L'abri est dimensionné pour accueillir le stationnement en paires ou en bataille, en respectant le cahier des charges de la FUB.
- Produit référencé au catalogue Alvéole PLUS pour ces deux modalités de stationnement

### Montage et installation

- Porcessus d'installation simple et rapide
- L'abri est livré en kit à assembler
- Instructions et mode d'emploi inclus
- Montage par nos équipes en option

### Dimensions

Hauteur : 286 cm  
Profondeur : 391 cm  
Longueur : 569 cm

# Nos abris acier modulaires

## Options et services complémentaires

### Technique



#### Local électrique

- Tableau électrique NF avec mise à la terre
- Aération basse + haute mécanique
- Casier technique fermé et sécurisé

#### Éclairage

- Spots sous abri (détecteurs crépusculaire et de mouvement)

#### Pack solaire

- Kit alimentation solaire
- Batteries GEL

### Confort



#### Ombrière

- Acier : Structure acier galvanisé et thermolaqué + toiture feuille d'aluminium anodisée traitée anticorrosion

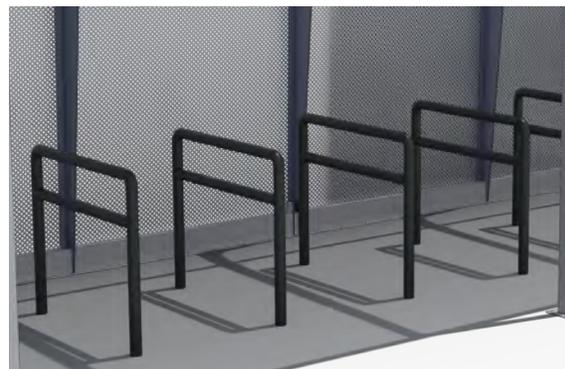
#### Consignes

- Casier bois 100% sur mesure.
- Accès via code, cadenas ou monnayeur.
- Casiers avec option prise VAE / trotinettes (bloc de 6 à 8 casiers)

#### Signalétique

- Sticker vinyle comme support de communication : infos et contacts à l'entrée, nom du lieu en partie haute à l'extérieur

### Modes doux



#### Râtelier vélo simple / Arceau mural

- 8 arceaux doubles en acier
- 6 arceaux doubles en acier + 2 arceaux double vélo cargo

#### Station de réparation

- Service de maintenance et réparation.

### Sécurité



#### Porte libre accès

- Porte à simple battant
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure

#### Porte sécurisée :

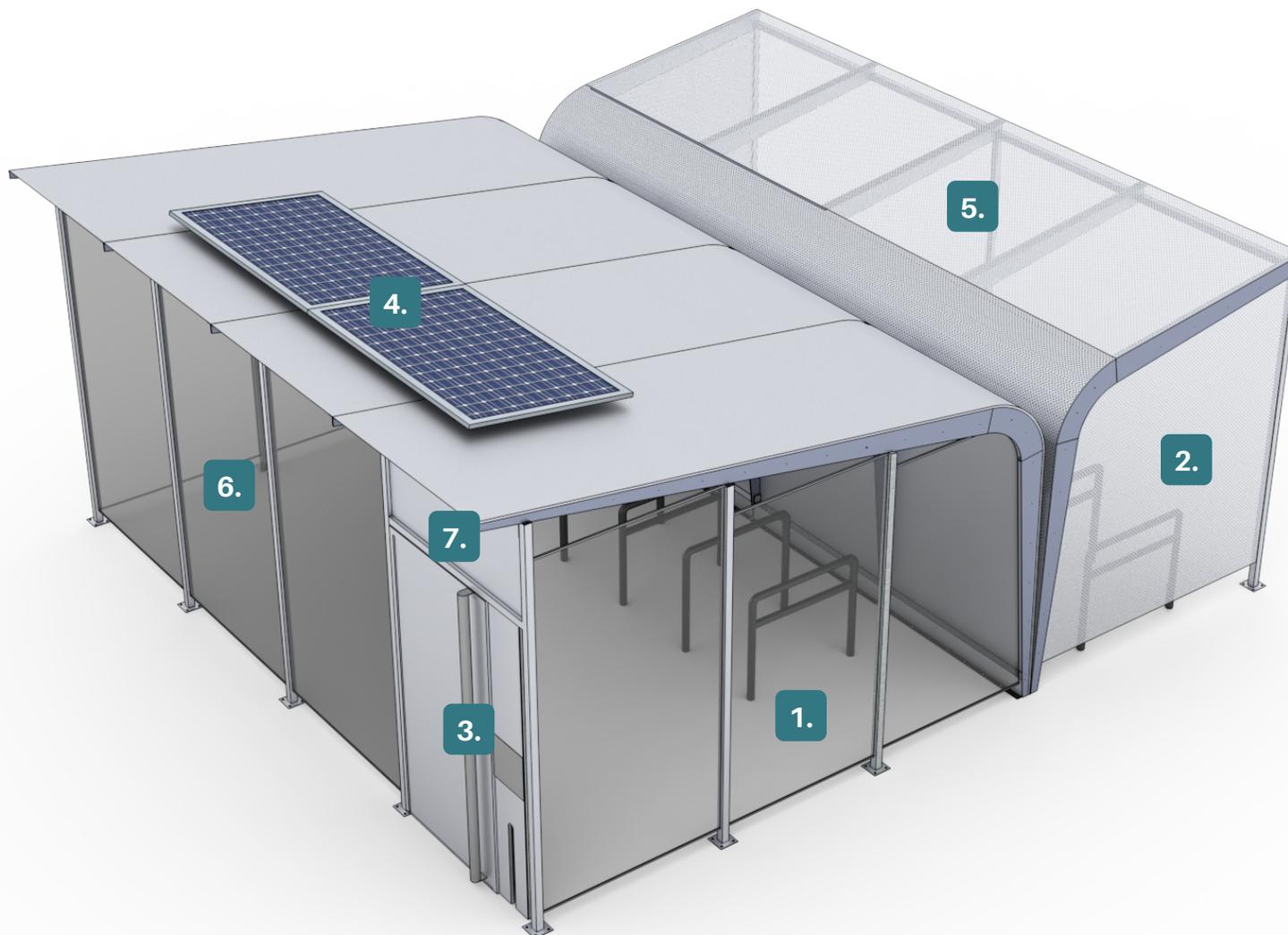
- Porte avec serrure gâche électrique et dormant fixe
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure
- Réserve pour valideur 30 cm x 30 cm

# Nos abris acier modulaires

Modularité des système

**Un mobilier 100% modulable**

1. Module principal
2. Abri ouvert supplémentaire
3. Porte sécurisée
4. Kit solaire
5. Tôle percée
6. Habillage verre
7. Signalétique



## **2.4 Nos arceaux vélos**

# Nos arceaux vélos

## Les systèmes de sécurisation vélo

### Potelet double P



#### Détails

- Un double arceau vélo sécurisation par l'utilisateur en 2 points

#### Options

- Mât signalétique
- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

#### Dimensions

- L.650 x l.80 x h.850mm

### Arceau mural et sol



#### Détails

- Un double arceau mural simple sécurisation par l'utilisateur en 2 points
- Fixation sol ou mur au choix

#### Options

- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

#### Dimensions

- L.700 x l.80 x h.400mm

### Pack arceau vélo cargo



#### Détails

- 2 arceaux combinés
- Un arceau bas adapté pour la sécurisation des vélo cargo par le cadre et 1 ou 2 roues

#### Options

- Mât signalétique
- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

#### Dimensions

- L.800 x l.80 x h.300mm

### Arceau A



#### Détails

- Un double arceau vélo sécurisation par l'utilisateur en 2 points

#### Options

- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

#### Dimensions

- L.900 x l.80 x h.750mm

# Nos arceaux vélos

## Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

### Matériaux et finitions

- Acier Européen
- Traitement par métallisation et peinture poudre fine

### Montage et installation

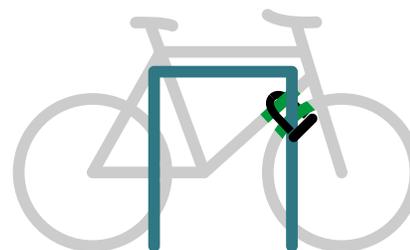
- Processus d'installation simple et rapide

### Fixations murs et sols

- Scellement chimique pour le béton
- Vissage bois
- Boulonage pour l'acier
- Quincaillerie acier inoxydable

### Stationnement

- Sécurisation en 2 points (cadre et roue) conformément aux recommandations de la FUB



### Peinture RAL au choix

- Selon le nuancier RAL Classique



### Personnalisation

- RAL Classiques au choix
- RAL Spécifiques sur demande
- Peintures phosphorescentes ou imitation corten



# **3.1 Expérimentations**

# Expérimentations

## Descriptif

### Une phase expérimentale comme démonstrateur

Une première phase pilote servant à **valider ou ajuster** les études préalables. L'expérimentation débouche sur **un livrable** intégrant des indicateurs issus de l'avis des usagers, élément essentiel dans les phases amont de projet et dans l'implication citoyenne.

- **Mise à disposition d'un mobilier multiservices adapté à l'organisation de différentes activités**
- **Durée flexible de 3 à 12 mois**
- **Offre tout compris : livraison, installation, personnalisation, animation, entretien inclus**
- **Eligible R2122-9/1 Biens et Services innovants (gré à gré jusqu'à 100 000 €HT)**
- **Gain de temps, pas de consultation public**



# Expérimentations

## Caractéristiques techniques



Garantie 2 ans (peintures comprises)

Possibilité de contractualiser **en gré à gré jusqu'à 100 000€** sans mise en concurrence, publicité ni création d'appel d'offre ou MAPA

### Transport et installation

- Livraison en transport standard
- Pas de travaux, un sol stabilisé ou semi-stabilisé est nécessaire
- Processus d'installation et désinstallation simple et rapide

### Services inclus

#### Personnalisation

- Possibilité de personnaliser les couleurs pour adapter le mobilier à votre charte
- Possibilité d'apposer votre identité et communication sur le mobilier loué

#### Intégration numérique

Installation des éléments numériques

#### Animations et événements

#### Étude

- Enquête
- Compte rendu d'expérimentation



## **3.2 Études de projets**

# Études de projets

## Déployez des solutions de mobilité adaptées à votre territoire

La **maîtrise des enjeux du territoire** est la clé de voûte de la conduite au changement.

Dans le cadre de l'étude de votre projet, nous vous proposons de **faire le point** sur vos travaux et réflexions en cours. A partir de vos éventuelles **consultations publiques** réalisées ou **étude approfondie**, nous serons en mesure de vous fournir l'étude de faisabilité technique qui vous conviendra le mieux.

En plus de nos compétences de géographe, nos partenariats avec un bureau d'étude bois et un cabinet d'architecture, nous permettent de répondre à tous les défis !

### Pourquoi ?

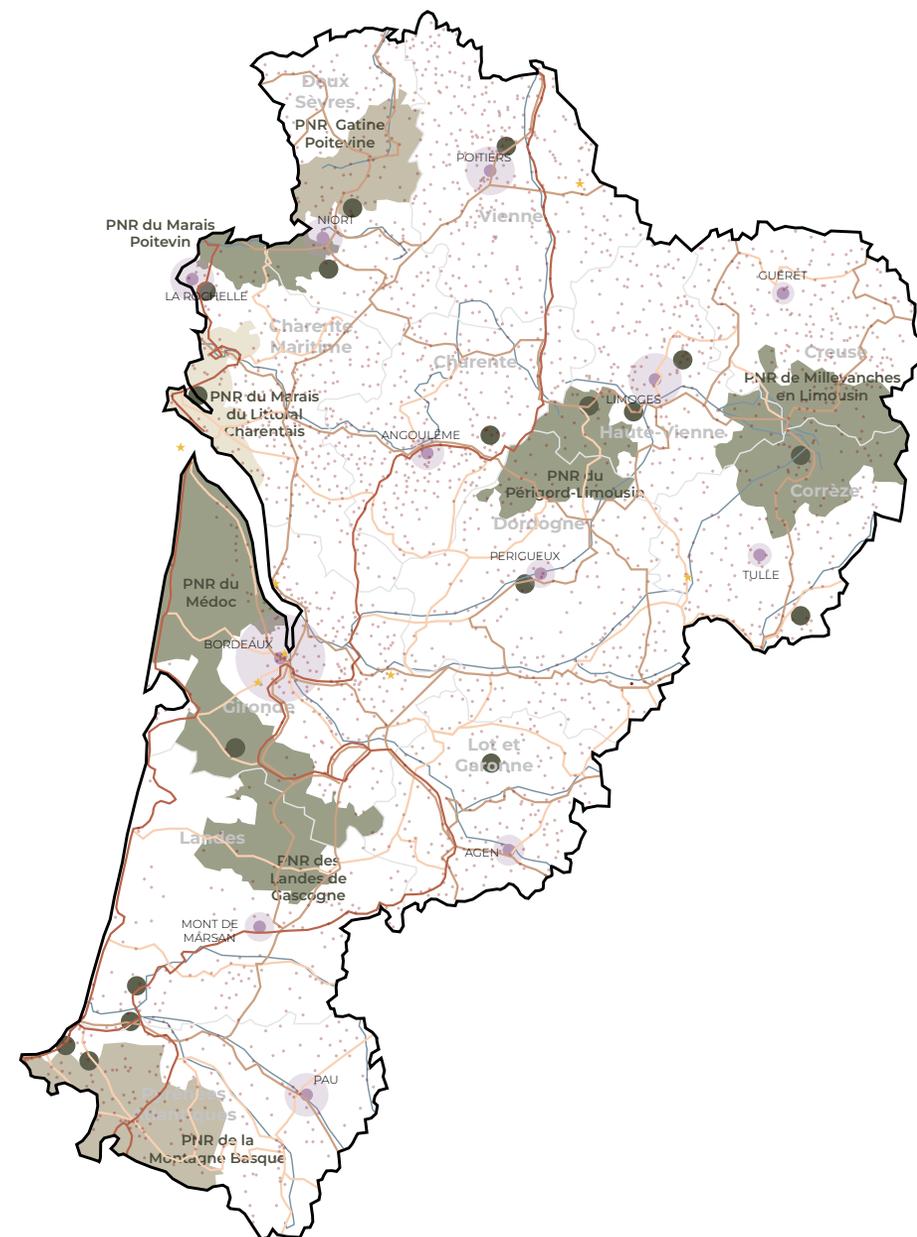
- **Faire le bilan de vos enjeux**
- **Amorcer un suivi auprès des financeurs de mobilité**
- **Maîtriser votre demande**
- **Soulager vos démarches**

### Études

- Études avancées des flux de déplacement routier (externes, internes...)
- Identification des « ruptures de charge »
- Identification des axes routiers clés
- Cartographie des échangeurs routiers ou pôles multimodaux
- Enquête(s) et comptage(s) terrain(s) auprès des usagers
- Consultation et recensement des besoins
- Profil des bénéficiaires voyageurs

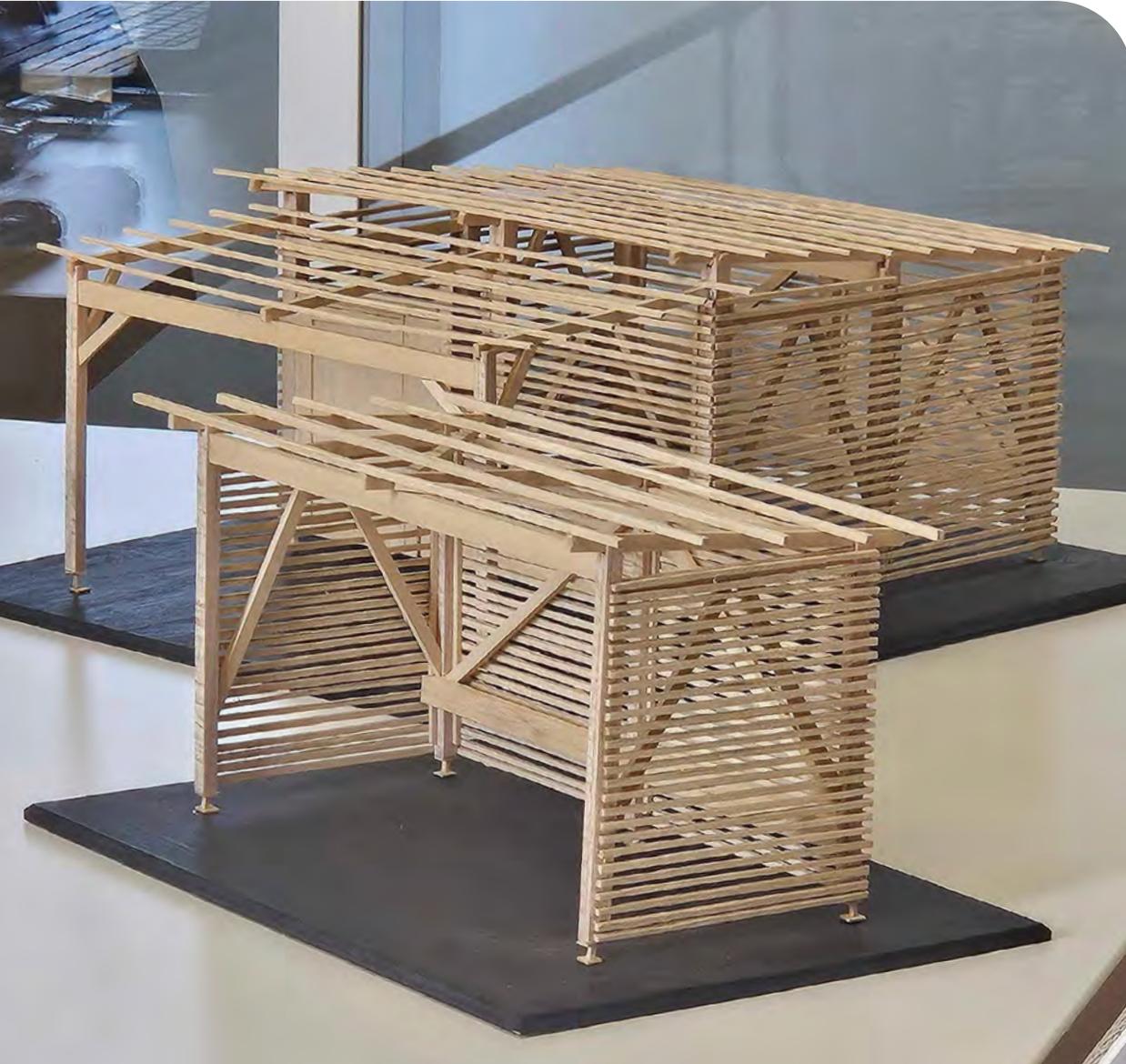
### Légende :

- PNR
- PNR en création
- PNR en projet
- Réserve naturelle régionale
- Cours d'eau
- Eurovélo
- Piste cyclable nationale
- Piste cyclable régionale
- Monuments historiques
- ★ Patrimoine mondial de l'UNESCO



# Études de projets

Déployez des solutions de mobilité adaptées à votre territoire



## Définition des enjeux

- Valoriser les données et intégrer les préoccupations observées sur le terrain
- Comprendre les phénomènes de faiblesse
- Interpréter par échantillonnage de données
- Réaliser un tableau « SWOT » d'état des lieux
- Amorcer les préconisations

## Modélisation des solutions possibles

- Identifier et retenir les itinéraires clés
- Préconiser des lieux de prise en charge pour les voyageurs
- Scénariser des itinéraires intermodaux
- Combiner le covoiturage avec d'autres mobilités
- Préconiser les nouveaux modes de transports à mettre en place
- Soumettre différents scénarios à débat public et consultation citoyenne

## Livraison d'un mémoire technique chiffré et d'un planning d'action

- Choix des aménagements retenus
- Choix de la couverture de service des différents opérateurs de transport
- Choix des combinaisons intermodales
- Suggestion d'opérateurs de transport
- Définition des objectifs à atteindre
- Livraison des échéances pour atteindre les objectifs fixés
- Définition des indicateurs de réussite à suivre tout au long du projet
- Livraison du prévisionnel détaillé du projet
- Accompagnement au montage de dossier achat innovant et commande publique
- Définition de la durée du projet et livraison du planning d'actions détaillé recensement des besoins du grand public
- Profil des bénéficiaires voyageurs



1 Av. de Champfleury  
69410 Champagne-au-Mont-d'Or

[www.pim-mobility.com](http://www.pim-mobility.com)  
[contact@pim-mobility.com](mailto:contact@pim-mobility.com)

07 49 21 70 31

