



**Faciliter la mobilité durable
partout et pour tous.**

Catalogue 2025



1. Notre portrait

Notre portrait

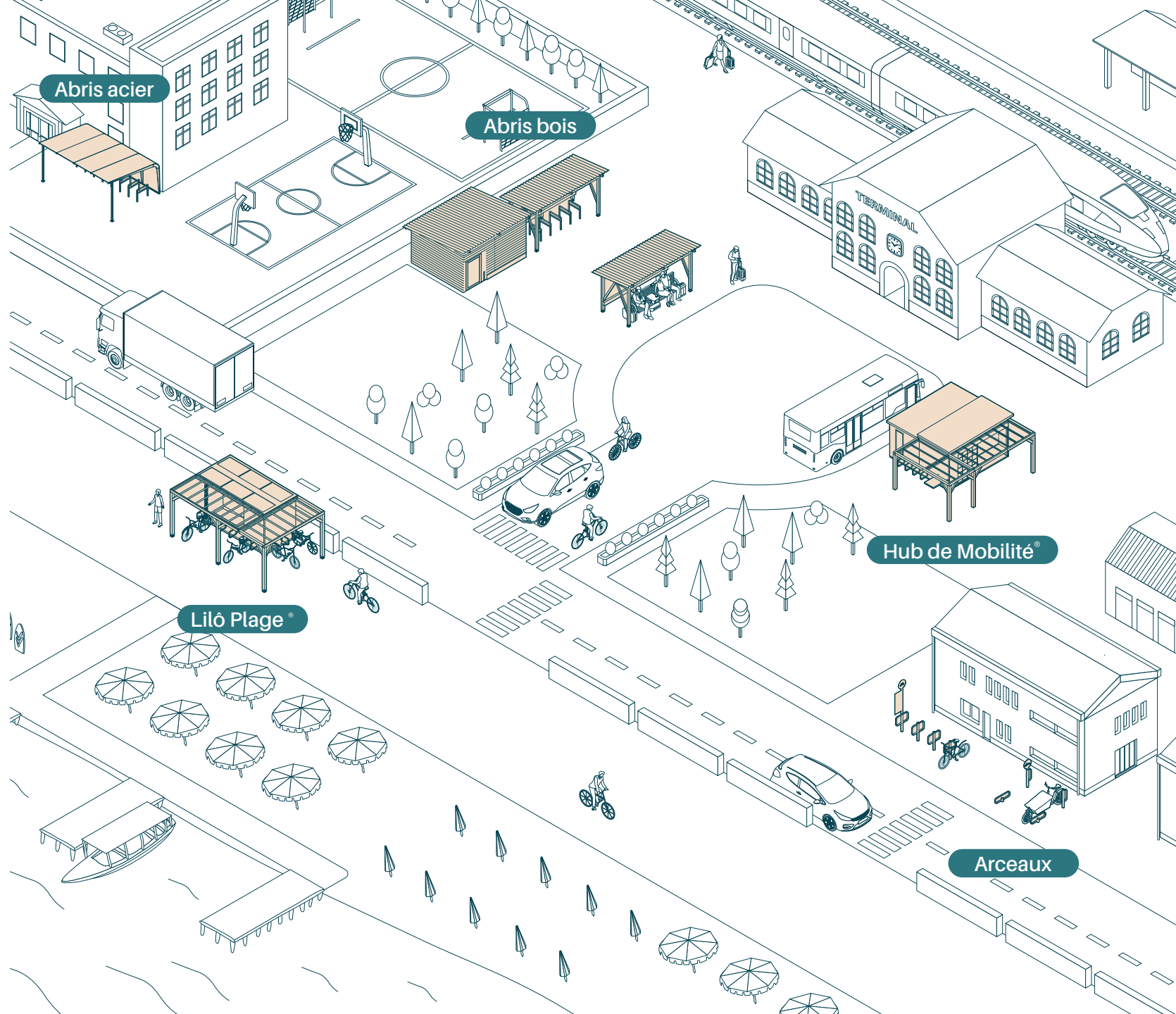
PIM Mobility, une réponse aux enjeux de la mobilité.

Fort de 3 métiers, **Géographe, Architecte, Ingénieur**, PIM Mobility s'engage à fournir des solutions d'infrastructures de mobilité adaptées aux défis actuels.

De l'optimisation des trajets grâce à des Hubs de mobilité connectés, à la création d'aires de services vélos, **nous travaillons pour rendre la mobilité plus fluide, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement.**

Nos solutions sont conçues pour répondre à la fois aux besoins des usagers urbains et des habitants des territoires peu denses, vers l'atteinte des objectifs de développement durable :

- **La réduction de l'empreinte écologique**
- **La multimodalité par l'agrégation des modes de transport**
- **L'accessibilité et l'inclusivité de la mobilité**
- **Le confort et l'expérience des usagers**
- **La maîtrise de la voiture dans l'espace urbain**



Notre portrait

Notre mission

Faciliter la transition vers une mobilité durable en concevant et déployant des infrastructures pensées pour les usagers, adaptées aux territoires et ancrées dans une démarche écoresponsable.

PIM Mobility s'engage à rendre accessibles des solutions de qualité, durables et évolutives, au service des collectivités, des entreprises et de leurs usagers.

Notre vision

Accélérer l'émergence d'une mobilité plus sobre, plus locale et plus humaine.

Nous imaginons des infrastructures multimodales réconciliant architecture, usage et impact environnemental, s'intégrant durablement dans les territoires urbains et peu denses.

Nos partenaires & clients

Nous ne livrons pas seulement des mobiliers urbains, nous construisons des solutions de mobilité cohérentes.

Grâce à une approche basée sur l'analyse des flux, des usages et des contraintes réglementaires, nous accompagnons les collectivités et entreprises dans la création d'espaces de mobilité performants et adaptés à leurs besoins spécifiques.



**Autorité organisatrice de
mobilité & Collectivités**



**Opérateurs de transports
collectifs / Syndicats**



Exploitant Privé / Entreprises

Notre portrait



Nos valeurs

Proximité

Une écoute attentive des territoires pour comprendre les enjeux locaux et proposer des solutions sur-mesure. Nous travaillons en lien direct avec les acteurs de terrain et accompagnons les décideurs et bénéficiaires tout au long de leur projet, renforçant l'ancrage territorial.

Qualité

Des infrastructures fiables, conçues pour durer, avec des matériaux nobles et à faible entretien. Le bois certifié FSC / PEFC, issu de filières responsables, incarne notre exigence de durabilité et de performance.

Sensibilité

L'utilisateur est au cœur de notre démarche. Nous concevons des espaces accessibles, pensés pour tous les publics, en valorisant un artisanat fonctionnel, esthétique et accessible. L'artisanat pour tous.

Soutenabilité

Nous défendons une mobilité respectueuse des ressources, inclusive et responsable. Nos choix s'inscrivent dans une logique d'éco-conception, de valorisation des savoir-faire durables et de maîtrise de l'impact environnemental dans une échelle géographique maîtrisée.

2.1 Nos stations

Lilô Plage[®] & Hub de mobilité[®]

Nos stations - Lilô plage®

Descriptif

Mobilier pour mobilités actives en littoral et itinérance cyclable

Lilô Plage® est un module écoresponsable de stationnement vélo multiservices conçu pour les cyclotouristes, optimisé pour le transport et l'installation (sans travaux), évolutif dans le temps.

- 12 à 24 places de stationnement vélo
- Des prises électriques dédiées à la recharge
- Un service de bagagerie sécurisé
- Recharges batterie VAE
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable

FABRIQUÉ
EN FRANCE



Nos stations - Hub de mobilité® - Type voirie

Descriptif

Un mobilier pour maîtriser et inciter à la pratique du covoiturage, du transport à la demande et du vélo en station

Ce Hub de mobilité® est un lieu de transit écoresponsable pensé pour une livraison et une installation faciles.

- Intégration des services d'information de fournisseurs de services de mobilités
- Des prises électriques dédiées à la recharge
- Une signalétique directionnelle
- Un service de bagagerie sécurisé
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Vélos en libre service
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable



FABRIQUÉ
EN FRANCE



Nos stations - Hub de mobilité® - Type aire multimodale

Descriptif

FABRIQUÉ
EN FRANCE



Un mobilier multi-services évolutif pour accélérer le déploiement des Pôles d'Échanges Multimodaux

Ce Hub de mobilité® est un lieu d'échange multimodal et écoresponsable pensé pour une livraison et une installation faciles.

- Espaces d'attente ouverts ou fermés
- Billettique
- Vélos en libre service
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable
- Guichet d'accueil agents exploitant sécurisé (events)
- Espace technique sécurisé pour chauffeurs BUS/CAR



Nos stations

Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

Structure

- Panneaux CLT classe 3 et 4,
- Différentes essences de bois possibles
- Poteau de structure en acier métallisé avec tablette "mange debout" bords affleurés
- Traverse métallique en acier métallisé pour support arceaux vélos

Panneaux CLT et ossature

- Certification FSC/PEFC
- Marquage CE
- Conforme NF EN 1995-1 et NF EN 335
- Classe feu D-s2 d0 selon NF EN 13501-1

Toiture

- Couverture en bac acier, différentes couleurs disponibles pour répondre aux exigences des PLU.

Fixation

- Un sol plat nécessaire
- Pieds réglables, en acier inoxydable
- Scellement chimique selon options

Dimensions

Longueur : 5m20
Largeur : 2m52
Hauteur : 2m83

Finitions

Bois

- Teinte au choix
- Saturateur anti UV Durogrit Rubio (0% COV)
- Vernis spécifique possible

Métal

- Teinte au choix (RAL au choix)
- Métallisation + peinture fine

Transport

- Stations compatibles avec un camion plateau standard. Possibilité d'en déplacer 2 par camion sans convoi exceptionnel.



Nos stations

Options et services complémentaires

Technique



Local électrique

- Tableau électrique NF avec mise à la terre
- Aération basse + haute mécanique
- Porte technique bois massif - 3 points

Éclairage

- Bandeaux LED 16 m encastrés
- Plafonnier (détecteurs crépusculaire et de mouvement)
- Éclairage intérieur et/ou extérieur

Pack solaire

- Kit alimentation solaire
- Batteries Lithium et/ gel

Confort



Ombrière

- Charpente en bois épicié
- Couverture en polycarbonate ou toile tendue (résistante aux intempéries, anti-UV, étanche)

Cabine

- Porte double battant en bois avec :
- Charnières acier laquées,
 - Fermeture sécurisée
 - Bandes anti-pince-doigts.

Assises et table

- Banc intérieur cabine sur mesure
- Banc extérieur 2/3 places en mélèze
- Tablette bois ou acier

Modes doux



Râtelier vélo simple /Arceau mural

- 12 arceaux doubles en acier
- 6 arceaux doubles + 2 arceaux double vélo cargo

Consignes

- Casiers acier.
- Accès via code, cadenas ou monnayeur.
- Casiers avec option prise VAE / trotinettes (bloc de 6 casiers)

Station de réparation

- Service de maintenance et réparation.

Information voyageur



Signalétique

- Bois
- Plaque alu personnalisable, affichage sécurisé en façade extérieure

Écran sécurisé outdoor

- Écran d'affichage LCD sécurisé 15", idéal pour infos transport en temps réel (GTFS)
- Orientation portrait ou paysage.
- Chassis inox et aluminium étanche IP66

Borne murale tactile sécurisée

- Borne tactile 22" encastrée et interactive
- Robuste (inox, verre trempé, IP54/IK10)
- Interface Window ou Android.

Nos stations

Modularité des système

Un mobilier 100% modulable

1. Borne de consultation
2. Arceaux
3. Station de réparation
4. Casiers VAE
5. Local technique
6. Cabine
7. Espace d'attente
8. Signalétique
9. Module principal
10. Ombrière



2.2 Nos abris bois modulaires

Nos abris bois modulaires

Descriptif

Un abri vélo en bois massif, modulable, sécurisé et engagé

L'abri bois, évolutif, personnalisable et écoresponsable est proposé en 3 déclinaisons dont une version fermée avec une porte sécurisée en bois massif, il est également optimisé pour le transport.

- Un large choix d'options
- Un éclairage assurant confort et sécurité
- Un module autonome en énergie équipé de sa centrale photovoltaïque automatique et paramétrable
- Bois 100% Européen FSC/PEFC :
 - Épicéa : traitement autoclave classe 4
 - Douglas : classe 3 naturelle
 - Mélèze : classe 3 + naturelle
 - Chêne : classe 4 naturelle

FABRIQUÉ
EN FRANCE



Nos abris bois modulaires

Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

Structure

- Ossature bois massif pour extérieur
- Assemblage traditionnel tenons mortaise et queue d'aronde
- Bardage ajouré en tasseaux 40 x 40mm
- Pieds réglables en acier inoxydable

Structure

- Certification FSC/PEFC
- Classe mécanique C24
- Marquage CE - NE EN 15497
- Classe feu M2

Bardage

- NF 335-1 / NF EN 350
- NF EN 14519
- Classe feu M2 - Bois Feu 88

Environnement

- NF EN 14519
- NE EN 15146
- Masse de matière biosourcée 10.7kg /m2 UF (ref. 1m²)

Toiture

Couverture au choix :

- Polycarbonate ondulé traité ANTI-UV (module non solaires), fixation via cavaliers
- Bacs aciers Ral classique au choix, bacs aciers imitation joints debouts
- Panneaux solaires BI-Verre Solaire (modules solaires)

Fixation

- Filetages / goujons d'ancrage sol
- Sur sol stabilisé type dalle béton uniquement ou massifs bétons
- 5 points d'ancrage sur le format de 5 ou 6 arceaux (selon présence de casiers)
- Quincaillerie acier inoxydable
- Option pieux de scellements

Finition

Au choix:

- Bardage en façade au choix
- 1 façade, 3 façades ou fermé

Stationnement

- L'abri est dimensionné pour accueillir le stationnement en paires ou en bataille, en respectant le cahier des charges de la FUB.
- Produit référence au catalogue Alvéole PLUS pour ces deux modalités de stationnement

Montage et installation

- Mobiliers pensés pour une installation rapide, facile et sécurisée.

Dimensions

Hauteur : 257,6 cm
Profondeur : 206 cm
Longueur : 548 cm

Nos abris bois modulaires

Options et services complémentaires

Technique



Local électrique

- Tableau électrique NF avec mise à la terre
- Grille d'aération noire,
- Casier technique fermé et sécurisé

Éclairage

- Spots sous abri (détecteurs crépusculaire et de mouvement)

Pack solaire

- Kit alimentation solaire
- Batteries GEL

Confort



Ombrière

- Charpente en bois massif pour extérieur
- Couverture en polycarbonate ou toile tendue (résistante aux intempéries, anti-UV, étanche)

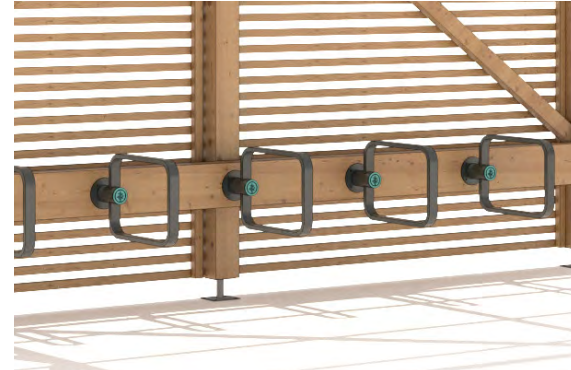
Consignes

- Casier bois 100% sur mesure.
- Accès via code, cadenas ou monnayeur.
- Casiers avec option prise VAE / trotinettes (bloc de 6 casiers)

Signalétique

- DIBOND personnalisable, affichage sécurisé en façade extérieur

Modes doux



Râtelier vélo simple /Arceau mural

- 6 arceaux sol/mur ou 6 arceaux A - Soit 12 stationnements vélos

Options

- Service de maintenance et réparation.
- Totem gonflage et réparation, séparés ou tout en un
- Vidéosurveillance
- Contrôle d'accès natif ou intégré
- Assises
- Défibrillateur

Sécurité



Porte libre accès

- Porte à simple battant
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure
- 2036 mm x 806 mm x 55 mm

Porte sécurisée :

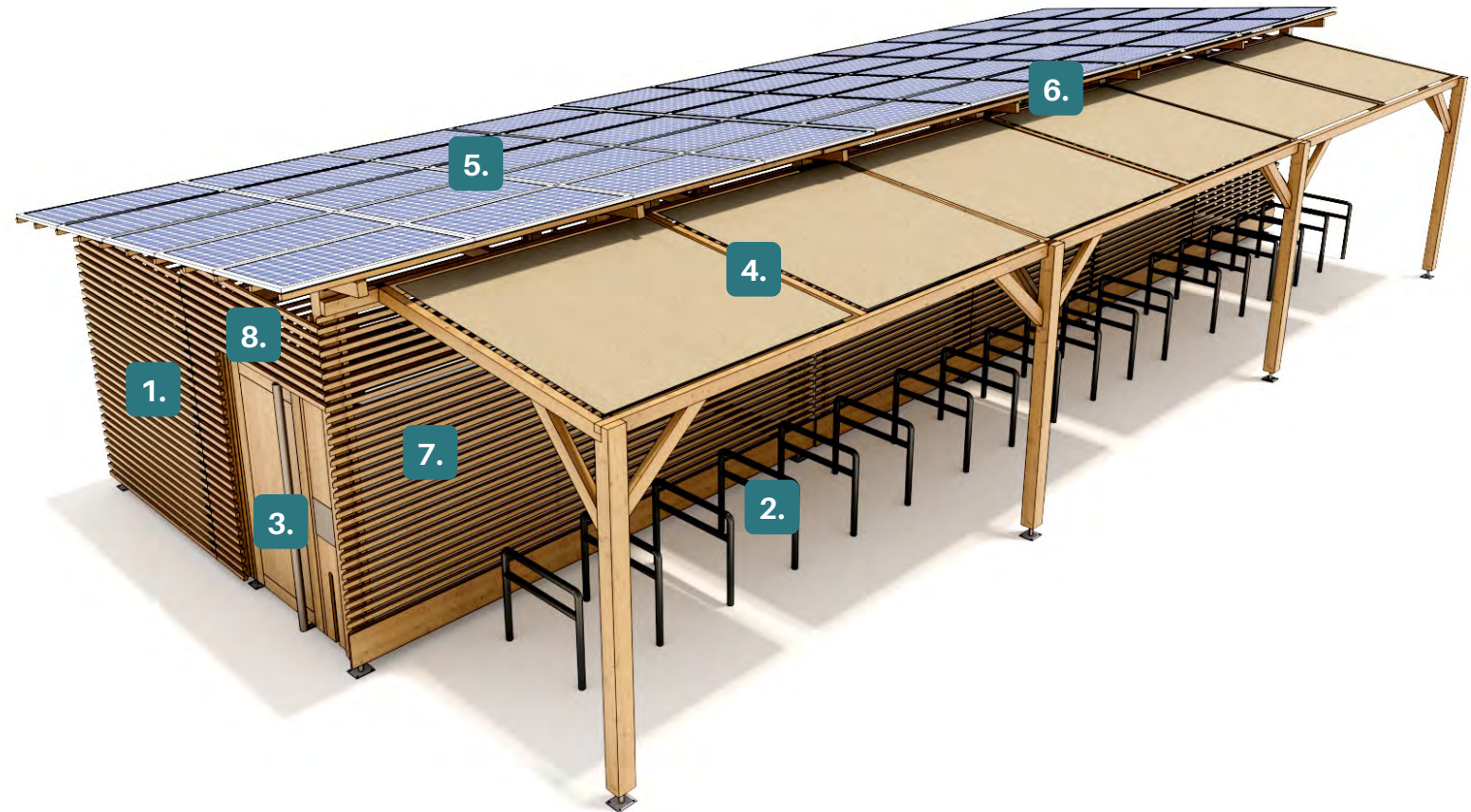
- Porte à double avec un battant fixe
- Charnière invisible acier inoxydable
- Bloc roue inclus dans la structure
- Réserve pour valideur 30 cm x 30 cm
- 2036 mm x 1500 mm x 55 mm

Nos abris bois modulaires

Modularité des système

Un mobilier 100% modulable

1. Module principal
2. Arceaux extérieurs
3. Porte sécurisée
4. Ombrière toile tendue
5. Kit solaire
6. Modules jumelés
7. Bardage bois
8. Signalétique



Nos abris bois modulaires

Modularité des système

Un mobilier 100% modulable

Procédé d'extension
des abris bois
modulaire

1 Première unité d'abri

2 Extension jusqu'à 12
emplacements vélos



2.4 Nos équipements complémentaires

Nos arceaux vélos

Les systèmes de sécurisation vélo

Potelet double P



Détails

- Un double arceau vélo sécurisation par l'utilisateur en 2 points

Options

- Mât signalétique
- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

Dimensions

- L.650 x l.80 x h.850mm

Arceau mural et sol



Détails

- Un double arceau mural simple sécurisation par l'utilisateur en 2 points
- Fixation sol ou mur au choix

Options

- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

Dimensions

- L.700 x l.80 x h.400mm

Pack arceau vélo cargo



Détails

- 2 arceaux combinés
- Un arceau bas adapté pour la sécurisation des vélo cargo par le cadre et 1 ou 2 roues

Options

- Mât signalétique
- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

Dimensions

- L.800 x l.80 x h.300mm

Arceau A



Détails

- Un double arceau vélo sécurisation par l'utilisateur en 2 points

Options

- Platine de fixation
- Enfouissement
- RAL au choix

Dimensions

- L.900 x l.80 x h.750mm

Nos arceaux vélos

Caractéristiques techniques



Garantie 5 ans

Matériaux et finitions

- Acier Européen
- Traitement par métallisation et peinture poudre fine

Montage et installation

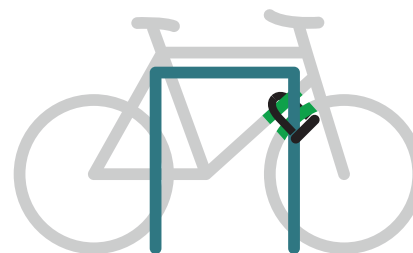
- Processus d'installation simple et rapide

Fixations murs et sols

- Scellement chimique pour le béton
- Vissage bois
- Boulonage pour l'acier
- Quincaillerie acier inoxydable

Stationnement

- Sécurisation en 2 points (cadre et roue) conformément aux recommandations de la FUB



Peinture RAL au choix

- Selon le nuancier RAL Classique



Personnalisation

- RAL Classiques au choix
- RAL Spécifiques sur demande
- Peintures phosphorescentes ou imitation corten



. Nos casiers

Nos casiers

Caractéristiques

Nos casiers sécurisés en sapin Douglas allient robustesse et simplicité pour répondre aux besoins des usagers. Conçus pour résister aux intempéries et à l'humidité, ils offrent une solution durable en extérieur. Grâce à leurs serrures à codes électroniques, ils garantissent une sécurité optimale aux utilisateurs.

Leur conception inclut un léger débord de couverture ainsi qu'un ensemble de rainures aux montants faisant office de goutte d'eau, empêchant au maximum l'infiltration d'eau à l'intérieur des casiers.

Adaptables et modulaires, ces casiers s'intègrent facilement dans tout type d'environnement et offrent un rangement pratique pour tout équipement de vélo et autres effets personnels.

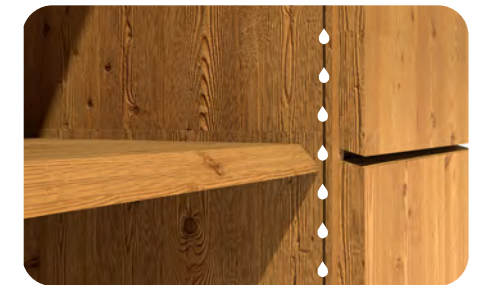
Chaque casier est équipé d'une prise électrique encastrée étanche IP55, permettant de charger batteries de vélos, téléphones, ordinateurs ... en toute sécurité.



1 Détail goutte d'eau



2 Détail écoulement d'eau



3 Montage simple



Nos casiers

Caractéristiques techniques

Le bois utilisé



Le 3 plis douglas NORDPAN :

- Certifié PEFC, origine Europe (Autriche)
- Fabriqué dans le Tyrol du Sud avec traçabilité complète
- Allie performance technique et gestion forestière responsable
- Offre une durabilité naturelle classe 3
- Résistant aux champignons et intempéries

Traitement du bois :

- écologique et utilisation sûre (0% de COV)
- Résistant aux UV, excellente résistance mécanique
- Nécessite peu d'entretien

Sécurité



Serrure pour milieu humide :

- Couleur noire
- Code master à 8 chiffres
- Sous master à 6 chiffres
- Code utilisateur à 4 chiffres
- Ouverture automatique après une période définie
- Résistance à l'humidité et aux éclaboussures

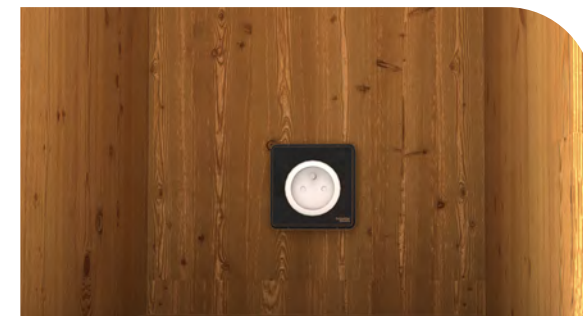
Quincaillerie



Les charnières Veosys en acier inoxydable :

- Résistance exceptionnelle à la corrosion
- Adaptées à un usage intérieur et extérieur
- Supportent parfaitement les variations de température et d'humidité
- Équipées d'un amortisseur intégré

Électricité



Protection & Robustesse

- Indice IP55 : protection contre les poussières et les projections d'eau.
- Indice IK08 : résistance aux chocs (jusqu'à 5 joules).
- Tenue à la flamme : matériaux auto-extinguibles (650°C, norme IEC 60695-2-1).

Nos casiers

Variantes

H

Le bloc casier haut est composé de 6 casiers. Il doit obligatoirement avoir un support à l'arrière (ex: mur ou autre...) ou se poser dos à dos avec un autre module.

B

Le bloc casier bas est composé de 6 casiers. Il ne se limite pas à un mur, adapté à tout environnements urbains, il se pose au sol uniquement et se met dos à dos avec un autre module.



Nos casiers

Scénario le casier haut

1

1

Configuration à 2
modules en enfilade

2

Configuration à
2 modules dos à dos



2



Nos casiers

Scénario le casier bas

1

Configuration à 2
modules en enfilade

1

2

Configuration
dos à dos

2



Nos casiers

Contexte d'installation



Nos casiers

Contexte d'installation



Nos casiers

Contexte d'installation



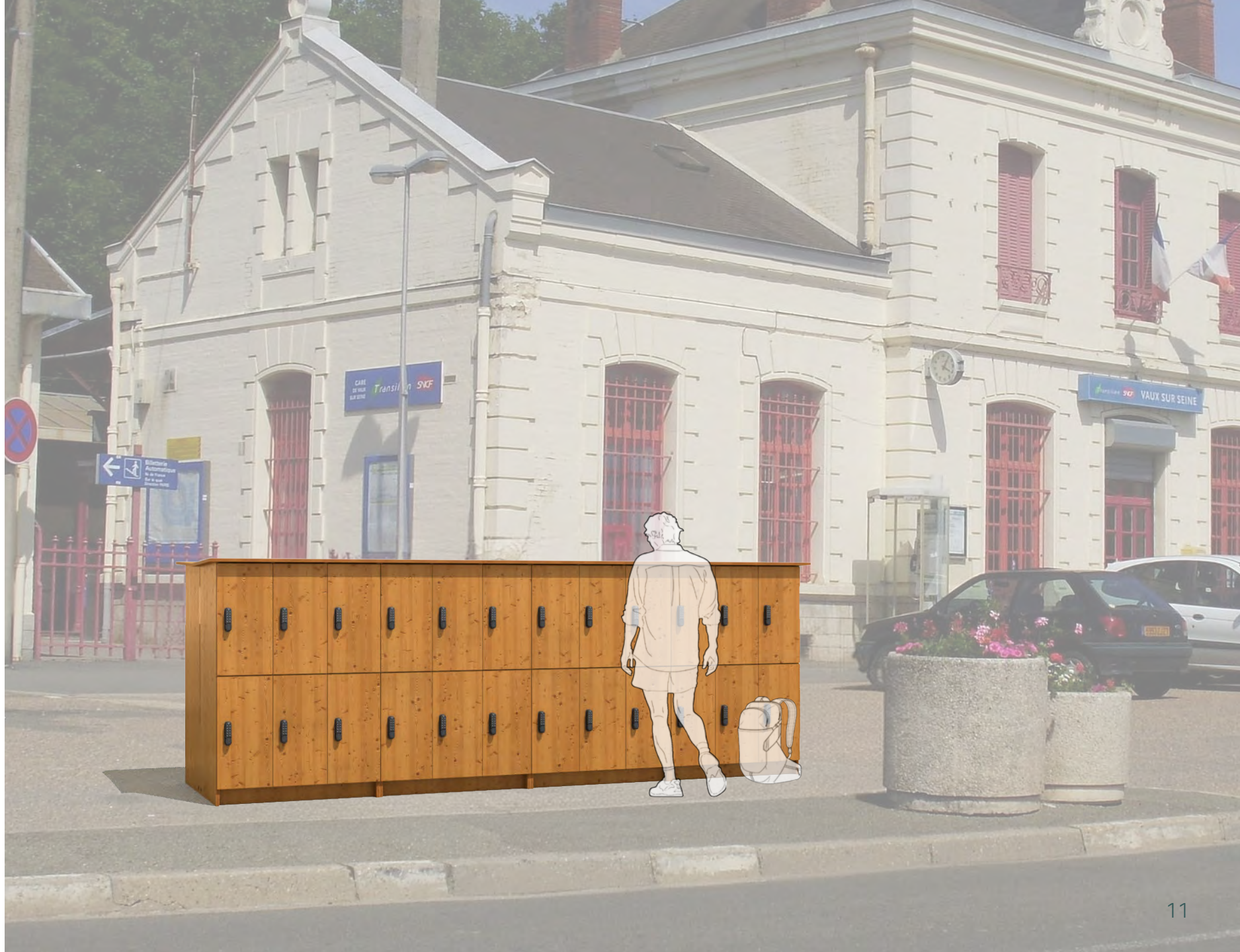
Nos casiers

Contexte d'installation



Nos casiers

Contexte d'installation



Études de projets

Déployez des solutions de mobilité adaptées à votre territoire

La **maîtrise des enjeux du territoire** est la clé de voûte de la conduite au changement.

Dans le cadre de l'étude de votre projet, nous vous proposons de **faire le point** sur vos travaux et réflexions en cours. A partir de vos éventuelles **consultations publiques** réalisées ou **étude approfondie**, nous serons en mesure de vous fournir l'étude de faisabilité technique qui vous conviendra le mieux.

En plus de nos compétences de géographe, nos partenariats avec un bureau d'étude bois et un cabinet d'architecture, nous permettent de répondre à tous les défis !

Pourquoi ?

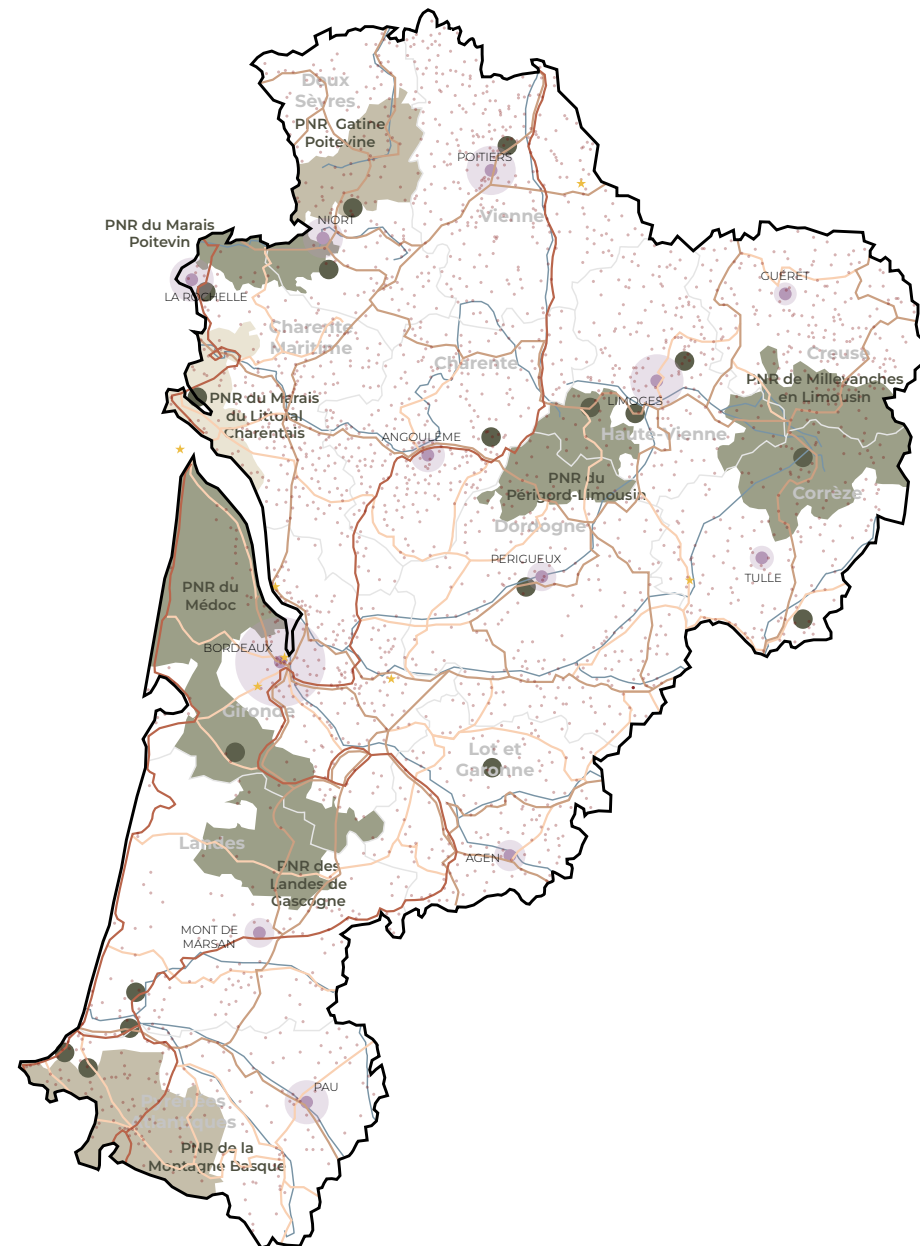
- **Faire le bilan de vos enjeux**
- **Amorcer un suivi auprès des financeurs de mobilité**
- **Maîtriser votre demande**
- **Soulager vos démarches**

Études

- Études avancées des flux de déplacement routier (externes, internes...)
- Identification des « ruptures de charge »
- Identification des axes routiers clés
- Cartographie des échangeurs routiers ou pôles multimodaux
- Enquête(s) et comptage(s) terrain(s) auprès des usagers
- Consultation et recensement des besoins
- Profil des bénéficiaires voyageurs

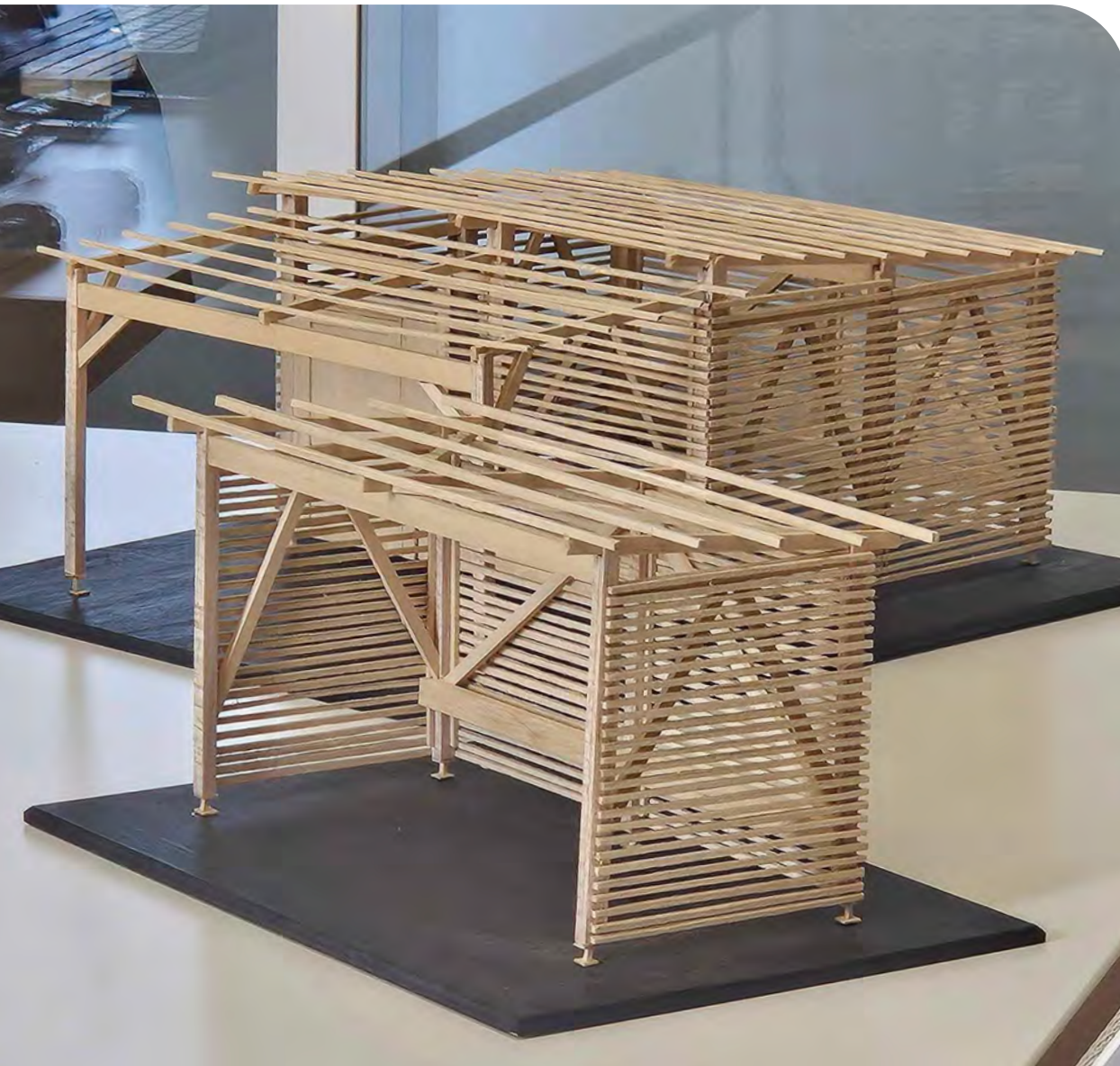
Légende :

- PNR
- PNR en création
- PNR en projet
- Réserve naturelle régionale
- Cours d'eau
- Eurovélo
- Piste cyclable nationale
- Piste cyclable régionale
- Monuments historiques
- Patrimoine mondial de l'UNESCO



Études de projets

Déployez des solutions de mobilité adaptées à votre territoire



Définition des enjeux

- Valoriser les données et intégrer les préoccupations observées sur le terrain
- Comprendre les phénomènes de faiblesse
- Interpréter par échantillonnage de données
- Réaliser un tableau « SWOT » d'état des lieux
- Amorcer les préconisations

Modélisation des solutions possibles

- Identifier et retenir les itinéraires clés
- Préconiser des lieux de prise en charge pour les voyageurs
- Scénariser des itinéraires intermodaux
- Combiner le covoiturage avec d'autres mobilités
- Préconiser les nouveaux modes de transports à mettre en place
- Soumettre différents scénarios à débat public et consultation citoyenne

Livraison d'un mémoire technique chiffré et d'un planning d'action

- Choix des aménagements retenus
- Choix de la couverture de service des différents opérateurs de transport
- Choix des combinaisons intermodales
- Suggestion d'opérateurs de transport
- Définition des objectifs à atteindre
- Livraison des échéances pour atteindre les objectifs fixés
- Définition des indicateurs de réussite à suivre tout au long du projet
- Livraison du prévisionnel détaillé du projet
- Accompagnement au montage de dossier achat innovant et commande publique
- Définition de la durée du projet et livraison du planning d'actions détaillé recensement des besoins du grand public
- Profil des bénéficiaires voyageurs



1 Av. de Champfleury
69410 Champagne-au-Mont-d'Or

www.pim-mobility.com
contact@pim-mobility.com

07 49 21 70 31

