



Cas d'usage

Banassac : une halte adaptée, respectueuse du patrimoine



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés



Cas d'usage

Banassac : une halte adaptée, respectueuse du patrimoine

Contexte & Objectifs

Lors de l'été 2025, et après près d'un an d'accompagnement des équipes du PNR de l'Aubrac, PIM Mobility a déployé un ensemble de services dans le cadre de la valorisation de la ligne SNCF de l'Aubrac.

Sur ce projet, une halte voyageur a été installée, sur la gare SNCF de Banassac La Canourgue, site protégé et soumis à l'avis des Architectes des Bâtiments de France.

Rôle de PIM Mobility

Le projet intègre les éléments suivants :

- Un abri vélo ouvert adapté, intégrant 4 arceaux vélos
- Un bloc de 6 casiers bois autonomes
- Un totem de réparation et un banc bois en face arrière
- Un affichage spécifique, de valorisation touristique



Dispositif & Méthodologie

PIM Mobility a su accompagner le client dans ses démarches auprès des ABF :

- Adaptation des teintes pour mise en conformité
- Echanges et présentation constructive aux ABF
- Fourniture des documents usuels : plan de masse, d'implantation, intégration photoréaliste
- Fourniture d'un document ABF pour la déclaration préalable : la DPC11



C'est grâce à nos procédés constructifs innovants et respectueux, à l'intervention de nos équipes et de notre architecte, que ce projet a pu aboutir, pour la satisfaction des usages.

”

Le projet à été très bien accueilli par nos élus et usagers, un grand merci à PIM Mobility pour son écoute et son adaptabilité tout au long du projet

”

Silvia Estevez-Santos - Chargée missions mobilité PNR AUBRAC

Bénéfices observés

01

Fréquentation

Une hausse de la fréquentation du territoire et de la gare, notamment par les cyclotouristes

02

Meilleure identification

Grâce à des panneaux d'informations touristiques qui ont valorisé l'aspect culturel et les sites naturels de ce territoire

03

Engagement

Un abri éco-conçu, en circuit court, posé dans un espace en herbe sur de simples massifs bétons afin de minimiser l'artificialisation des sols

04

Communication

Intégré dans un plan de réseau et de communication général : Loco'Brac, cette halte fait partie d'un ensemble de sites jalonnés le long de la voie SNCF de l'Aubrac



Contactez un expert PIM

Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

Un premier audit de 20 minutes



Pour en savoir plus :



[Retrouvez toutes nos actualités et documentations](#)



[Suivez-nous sur LinkedIn](#)



[Consultez notre catalogue](#)



contact@pim-mobility.com



06 22 45 03 36



pim-mobility.com