



Cas d'usage

Structurer les pratiques avec les lignes de covoiturage



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés



Cas d'usage

Structurer les pratiques avec les lignes de covoiturage

Contexte & Objectifs

Aujourd'hui, même si le covoiturage traditionnel se développe, il reste limité.

Comment faire en sorte que le covoiturage présente moins de contraintes pour les usagés ?

Face à ce constat, les lignes de covoiturage se déploient en périphérie des centres villes, dans des territoires moins denses et dans les zones d'activité de territoires très étendus.

Rôle de PIM Mobility

Dans ce cadre, PIM Mobility est intervenu pour :

- Proposer des **Hubs de mobilité** personnalisés, des infrastructures modulaires et adaptées aux arrêts des lignes de covoiturage
- Apporter des solutions concrètes pour faciliter l'accès aux arrêts de prise en charge des lignes (vélos en libre service, recharge électrique, informations voyageurs, casiers sécurisés).
- Alimenter la réflexion du rabattement des usagers des lignes vers des solutions dernier kilomètre, sur les équipements "essentiels / conseillés / optionnels" selon la typologie des arrêts.

1,07
Personnes
/voiture

50%
Trajets
intermodaux



Dispositif & Méthodologie

Pour les utilisateurs, le **covoiturage** traditionnel représente beaucoup de contraintes : l'obligation d'effectuer une réservation avec une prise de rendez-vous, des horaires à respecter et un risque d'annulation à tout moment.

Face à cela, Ecov intervient dans la mise en place de lignes de covoiturage sans réservation. Le principe est similaire au bus mais au lieu de bus, ceux sont des automobilistes qui proposent de partager leurs trajets. Pour cela, les usagers utilisent une application et sont pris en charge à un arrêt, sans réservation ni contrainte, afin de faire de la voiture un transport collectif.



La collaboration entre Ecov et PIM Mobility propose une alternative souple au covoiturage traditionnel : des lignes de covoiturage sans réservation, simples comme le bus, appuyées par des hubs routiers multiservices. Les deux composantes veulent rendre les trajets périurbains et ruraux plus fluides et sécurisants à travers ce **Service Express Routier**.

[En savoir plus](#)

”

Les lignes de covoiturage sont majoritairement implantées en périphérie des villes et dans des territoires peu et moyennement denses. C'est pour cela que la multimodalité est au cœur des réflexions. Il est nécessaire d'offrir un parcours multimodal aux passagers afin qu'ils puissent rejoindre leur conducteur aux arrêts de prise en charge.

”

Christophe LEJEUNE, Ecov

Bénéfices observés

01

Disponibilité

3 sièges libres par voiture en circulation

02

Fréquence

Jusqu'à un passage toutes les 4 minutes

03

Accessibilité

Considération des accès passagers aux lieux de prise en charge

04

Multimodalité

Répond aux problématiques de rupture de charge en gares,

La multimodalité du service encourage la conversion de nouveaux usagers des lignes de covoiturage et des transports alternatifs



Contactez un expert PIM

Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

Prenez rendez-vous avec un expert PIM



Pour en savoir plus :



Retrouvez plus d'information sur
notre livre blanc sur le covoiturage



Suivez-nous sur LinkedIn



Demande d'informations
supplémentaires



contact@pim-mobility.com



06 22 45 03 36



pim-mobility.com