



Cas d'usage

# Une Halte pour la ViaRhôna



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés





## Cas d'usage

# Une Halte pour la ViaRhôna

## Contexte & Objectifs

Dans le cadre de l'aménagement d'un site classé au patrimoine des Bâtiments de France, à la jonction entre l'office de tourisme (Tour Saint Louis) et la fin de la ViaRhôna, la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône a souhaité offrir aux usagers, visiteurs et cyclotouristes un mobilier **Lilô Plage®** intégrant de nombreux services adaptés : bloc de 12 casiers électrifiés, pack d'éclairage d'ambiance, stationnement vélos abrité et totem de réparation, le tout 100% autonome en énergie !

C'est dans ce contexte que PIM Mobility a accompagné la collectivité cliente du dimensionnement et de l'implantation du projet à la livraison tout en proposant un accompagnement précis et adapté pour assurer la conformité de l'avis des ABF.

## Rôle de PIM Mobility

Le projet intègre les éléments suivants :

- Accompagnement administratif et gestion des demandes et du suivi ABF
- Accompagnement des démarches urbanistiques (Déclaration préalable, autorisation de chantier)
- Gestion des travaux préparatoires (dalle béton)
- Fournitures



## Dispositif & Méthodologie

Pour cette opération, PIM Mobility s'est appuyé sur son cabinet d'architecture partenaire, le Studio LOH Architecture, afin de réaliser les échanges initiaux et de prévalider les demandes ABF.

Parallèlement, nous avons coordonné les travaux préparatoires de terrassement et de création d'une dalle béton. PIM Mobility a également su adapter le mobilier (couleurs bois et acier) aux demandes du Patrimoine.



Grâce à un accompagnement sur mesure et à une coordination étroite avec les acteurs du projet, la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône bénéficie aujourd'hui d'un équipement fonctionnel, sécurisé et attractif, au service des usagers de la ViaRhôna et de la valorisation du territoire.

[En savoir plus](#)

”

**Le projet répond à nos attentes, l'équipement est utile, bien intégré au site et apporte un vrai plus pour l'accueil des cyclotouristes.**

”

Philippe Athanassiou, Directeur des Services Techniques

## Bénéfices observés

01

### Offre de services

Il permet d'inciter les usagers de la ViaRhona à choisir le parcours en direction de Port-Saint-Louis-du-Rhône (délaié généralement au projet de la zone Camargue).

02

### Confort

Sur ce module, les utilisateurs bénéficient d'un ensemble de services incitatifs et adaptés.

03

### Sécurité et fonctionnalité

Le mobilier déployé dispose de blocs casiers sécurisés, ainsi que d'un espace de stockage pour les agents municipaux.



## Contactez un expert PIM

### Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

## Un premier audit de 20 minutes



### Pour en savoir plus :



[Retrouvez toutes nos actualités et documentations](#)



[Suivez-nous sur LinkedIn](#)



[Demande d'informations supplémentaires](#)



[contact@pim-mobility.com](mailto:contact@pim-mobility.com)



06 22 45 03 36



[pim-mobility.com](http://pim-mobility.com)