



Cas d'usage

Un abri vélo bois au pied de la tour de contrôle de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés



Cas d'usage

Un abri vélo bois au pied de la tour de contrôle de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle

Contexte & Objectifs

Dans le cadre de sa politique de mobilité durable, le Syndicat National de l'Aviation Civile de Région Parisienne (SNA-RP) a souhaité encourager les alternatives à la voiture individuelle pour les déplacements domicile-travail de ses équipes.

Situé à proximité directe de la tour de contrôle de l'Aéroport Paris-Charles-de-Gaulle, le projet présentait une contrainte particulière : intervenir sur l'un des derniers espaces non bétonnés du site, tout en garantissant une intégration cohérente avec cet environnement stratégique et fortement minéralisé.

L'objectif était double : proposer un stationnement vélo sécurisé et fonctionnel pour les agents, tout en privilégiant une solution durable, esthétique et limitant l'impact sur les sols.

Rôle de PIM Mobility

L'accompagnement a porté sur :

- La recommandation d'une infrastructure adaptée à l'environnement et aux usages
- La fourniture d'un abri vélo bois conciliant durabilité, intégration paysagère et fonctionnalité
- L'installation d'équipements complémentaires favorisant le confort des utilisateurs



Dispositif & Méthodologie

Le choix s'est porté sur un abri vélo bois, pensé pour répondre aux besoins de stationnement tout en limitant l'artificialisation des sols. Afin de préserver cet espace naturel résiduel, l'installation a été réalisée sur de simples massifs béton, évitant des travaux lourds de fondation et réduisant l'empreinte du projet sur le terrain existant.

L'abri est complété par un bloc de six casiers bois autonomes, permettant aux usagers de ranger leurs effets personnels en toute sécurité et d'améliorer le confort d'usages au quotidien.

Cette approche a permis de concilier plusieurs enjeux : intégration paysagère, sobriété de l'aménagement et fonctionnalité du service proposé.



Avec cet aménagement installé au pied de la tour de contrôle de l'Aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, le SNA-RP démontre qu'il est possible d'intégrer des infrastructures cyclables même dans des environnements techniques complexes et fortement contraints.

[En savoir plus](#)

”

L'abri est bien implanté avec une intégration paysagère conforme, les usages commencent à prendre avec le beau temps, une fois les travaux paysagers terminés l'abri sera réellement en service.

”

Collaborateur du site de Roissy

Bénéfices observés

01

Pour les usagers

- un stationnement vélo sécurisé à proximité directe du lieu de travail
- des équipements complémentaires pour l'usage quotidien

02

Pour le site

- une infrastructure durable et cohérente avec une démarche environnementale
- un levier concret pour accompagner les engagements de mobilité durable du SNA-RP
- une limitation de l'impact sur les sols grâce à une implantation légère



Contactez un expert PIM

Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

Un premier audit de 20 minutes



Pour en savoir plus :



[Retrouvez toutes nos actualités et documentations](#)



[Suivez-nous sur LinkedIn](#)



[Demande d'informations supplémentaires](#)



contact@pim-mobility.com



06 22 45 03 36



pim-mobility.com