



Cas d'usage

Un HUB de mobilité reconditionné



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés

Cas d'usage

Un HUB de mobilité reconditionné

Contexte & Objectifs

Dans le cadre du projet Loco'Brac, porté par le Parc naturel régional de l'Aubrac, et les collectivités partenaires, la commune de Bourg-sur-Colagne a souhaité renforcer les services proposés autour de la gare du Monastier.

L'ambition était de créer un véritable point de services capable de répondre à un double enjeu : faciliter les déplacements du quotidien des habitants tout en améliorant l'accueil des cyclotouristes parcourant le territoire.

Dans un contexte budgétaire maîtrisé, la collectivité recherchait une solution durable, fonctionnelle et rapidement déployable, tout en limitant son impact environnemental.

Rôle de PIM Mobility

PIM Mobility a accompagné la collectivité dans :

- la définition des équipements répondants aux usages du site
- le reconditionnement complet du HUB
- sa personnalisation et son adaptation aux attentes du territoire.



Dispositif & Méthodologie

Le HUB de mobilité a été conçu comme un véritable espace de services multimodale.

L'équipement comprend :

- un espace de stationnement sécurisé pour 12 vélos
- un bloc de 6 casiers bois autonomes équipés de prises 220V permettant notamment la recharge des vélos électriques
- une ombrière en bois offrant un espace confortable et identifiable
- un éclairage d'ambiance améliorant le confort des usagers
- une borne numérique donnant accès aux informations touristiques du territoire
- une personnalisation complète aux couleurs du projet.

L'ensemble fonctionne de manière totalement autonome grâce au pack solaire intégré permettant de limiter les raccordements.



Avec ce HUB de mobilité reconditionné, la commune de Bourg-sur-Colagne démontre qu'il est possible de proposer un équipement multimodale complet tout en maîtrisant les coûts et en donnant une seconde vie à une infrastructure existante.

Ce projet illustre parfaitement la manière dont le réemploi peut devenir un levier d'innovation pour les collectivités, en conciliant sobriété, performance et qualité de service au bénéfice des habitants et des visiteurs.

[En savoir plus](#)

”

Nous remercions les équipes de PIM Mobility pour ce projet pertinent et utile, qui est prolongé fin 2026 sur le PNR des Causses, toujours en marque Locobrac et avec PIM Mobility.

”

Toutes l'équipe

Bénéfices observés

01

Pour les usagers

- un point de service complet à proximité immédiate de la gare
- des équipements adaptés aux besoins des habitants comme cyclotouristes
- un accès facilité aux informations touristiques et aux services de mobilité.

02

Pour le territoire

- une solution économique grâce au reconditionnement de l'infrastructure
- un équipement autonome en énergie limitant les contraintes d'installation
- un projet conciliant mobilité durable, réemploi et valorisation touristique du territoire



Contactez un expert PIM

Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

Un premier audit de 20 minutes



Pour en savoir plus :



[Retrouvez toutes nos actualités et documentations](#)



[Suivez-nous sur LinkedIn](#)



[Demande d'informations supplémentaires](#)



contact@pim-mobility.com



06 22 45 03 36



pim-mobility.com