



NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILITES

Cas d'usage

Projet de réseau de pôles de mobilités à l'échelle régionale



Contexte & Objectifs

Rôle de PIM Mobility

Dispositif & Méthodologie

Bénéfices observés



Cas d'usage

Projet de réseau de pôles de mobilités à l'échelle régionale

Contexte & Objectifs

Nouvelle Aquitaine Mobilité a lancé une étude stratégique sur près de **500 pôles** de mobilité avec un objectif clair :

Produire un document d'aide à la décision pour accompagner les collectivités dans le déploiement de solutions intermodales adaptées à leur territoire.

L'étude vise à structurer l'offre, anticiper les évolutions territoriales (emplois, population, mobilités) et orienter les investissements autour des hubs de mobilité.

312Gares
ferroviaires**152**Sites
routiers

Rôle de PIM Mobility

Dans ce cadre, PIM Mobility est intervenu pour :

- Proposer des pôles de mobilité **évolutifs**, avec des infrastructures **multimodales modulaires et adaptées** à chaque niveau de pôle.
- Fournir des équipements concrets : abris vélos bois sécurisés, stationnements connectés, solutions serviciels (recharge, arceaux, contrôle d'accès).
- Alimenter la réflexion sur les équipements **"essentiels / conseillés / optionnels"** selon les types de Hubs.



Dispositif & Méthodologie

L'étude a abouti à :

- La création d'une typologie régionale des **hubs (rabattement, connexion, structurant)**, validée par toutes les collectivités de la Région et par la SNCF.
- Une approche data-driven pour affecter à chaque hub :
 - Un niveau de services (**Essentiel, Conseillé, Optionnel**)
 - Un dimensionnement précis : nombre de stationnements vélo, emplacements d'autopartage, VLS covoiturage.
- Une réimplantation pensée à l'échelle locale, en fonction des opportunités d'usage et de terrain.



Cette expérience démontre qu'avec une approche fine et territorialisée, la multimodalité devient **accessible, mesurable et actionnable**, sans systématiquement mobiliser des **budgets conséquents**. PIM Mobility s'inscrit dans cette logique en proposant des solutions modulaires, co-construites avec les territoires et prêtes à l'emploi.

”

Un pôle d'échanges multimodal n'est pas forcément un aménagement ultra conséquent avec de gros investissements. Ce peut être un tiers-lieu de mobilité, plus modulaire, plus expérimental, plus agile.

”

Aurélien EVRARD, Nouvelle Aquitaine Mobilité

Bénéfices observés

01

Gain de précision

dans la définition des besoins par type de hub.

02

Adaptation des infrastructures

aux dynamiques locales sans recourir systématiquement à de lourds aménagements.

03

Approche mutualisée

favorisant l'adhésion collective et la lisibilité régionale.

04

Valorisation d'installations sobres, agiles et à impact direct,

comme les modules en bois proposés par PIM Mobility.



Contactez un expert PIM

Et vous ?

- Vous êtes élu(e) local(e), technicien(ne) mobilité ou chargé(e) d'aménagement dans un territoire rural ou périurbain ?
- Vous souhaitez encourager l'intermodalité en valorisant les mobilités actives (vélo, marche) et le réseau de bus existant ?
- Vous devez intervenir sur un site classé ou à forte sensibilité patrimoniale et cherchez une solution intégrable et réversible ?
- Vous voulez tester un modèle de station de mobilité avant un déploiement à plus grande échelle sur votre territoire ?
- Vous cherchez un partenaire capable d'assurer un accompagnement agile ?

Prenez rendez-vous avec un expert PIM



Pour en savoir plus :



Retrouvez plus d'information sur
notre livre blanc sur le covoiturage



Suivez-nous sur LinkedIn



Consultez notre catalogue



contact@pim-mobility.com



06 22 45 03 36



pim-mobility.com